

K r a j s k ý ú ř a d S t ř e d o č e s k é h o k  
O d b o r ž i v o t n í h o p r o s t ř e d í a  
Z b o r o v s k á 11  
150 21 Praha 5

Ve Zdibech dne 4. č e r v n a 2020

K č . 0051969/2020/KUSK  
Ke sp. zn.: SZ\_059585/2020/KUSK

Podatel: OBEC ZDIBY  
I Č O : 1002024  
P r ů b ě ž n á 11, 250 66 Z d i b y

**V y j á d ě n í d ě k l a d ě n í z á m ě r u  
„CTPark Prague North D8.3, D8.4, D 8 . 5 , , D 8 . 6 “  
d l e § 8 á k o n a . č 3 1 0 0 / 2 0 0 1 S b .**

*P ř í l o h y :*

*1. O d b o r n é v y j á d ě n í k n a v r ž e n é m u z á v m o ě d ě l a C o i t h P o a s r p k o d ě ř ě ŝ ě ŝ e n u N  
D8.3, D8.4, D8.5, D8.6 (s t u p e ŝ I A), ě ě r v e n V H S P R O J E K T, s. r. o.*

*2. V y j á d ě n í p ŝ t ě l o v é s t u d i i p r o z á m ě r : „ C T P a r k P r a g u e N o r  
D v o r s k á , P h . D . , 2 1 . 5 . 2 0 2 0*



z a d e š t ě .

Dokumentace neuvádí žádnou jtu v d ě š t ě pro plnění RN. Inte  
dle ČHMÚ. V ý p o ě t t o j e s m á ž š k u p o d d i m e n z o v á n .

Ve výpočtech objemů retenční nádrží chybí výpočet dob  
doba prázdnění eg o b ě h n ý m o d t o k e m 2 4 h o d i n .

Ve stanovení celkového minimálního retenčního objemu  
uveden retenční objem RN 08 .

Předloženou dokumentaci, jejíž cíl e s t ř e d í p o s j o u z t ě n á b a v  
posouzení vlivu záměru na vydatnost studní v obci Úži  
ke změně odtokových poměrů a související infiltrace  
propustným dnem (dešťová voda se nebude celoplošně vsakov  
do recipientu).

Realizací záměru dojde ke snížení účinnosti stávající  
opakování jed n o u z l a e t 2 0 ( a n a t m ě d y t o i k e z m ě n ě p o d m í n e k s t á

Centrální čerpací - D 8 a 6 i j e p e z b y t e á l n k u l m u D o u ě n í s m o d ě t e a t e

Dokumentace neuvádí ak t o d t á k z a n í e á l p v á v ě O V é u i n f á v a n j a í c e í . h a  
vodního toku ý Č e a k á v b a y z Č O V d o r e c i p i e n t R u o s j o u z v e n s í o u ě  
znečištění vody a vlivu na recip v e d y t u o t e v i d y p o u ě j t s ě h o y k u d m e  
Vltavy, jak d o l o u d m ě n t t o d j e e Č e v r á t ě v n k a o p r o f i l u s o h l e d e m n a  
České r j e i p ž u b p o ě b o u c c a 2 l e t s u c h ý p o v ě t š i n u r o k u a  
podstatě j e d v i e n ý v o z d o v ě j e á v o d y t ě k a j í c í z Č O V ( k t e r á m á s t á  
není nebo je pouze minimálně ředěna a bude tak dochá  
toku a jeho koryta ( š e d ě a o u ě p r o o ě p n ě s k t l í s d e á u n t í r o s f i o z d a p c a í d ) n í m i  
nedocházelo k negativnímu vlivu na vodní Č O V k v ý t j a k e m t  
do Vltavy. T o t o ř e š e n í t a k t v o ř í z á s a d n í p o d m í n k u p r o p r o v e

Další podmínk s o t u i p r a o w r e h d i v t a e n ě h o s y s t ě m u p r o n a k l á d á n í  
obtokového koryta s dostatečnou kapacitou před nátoke

S o h l e d e m n a m i m o ř á d a n ě n e z v á v l a i z n p í k n e d f o s t n a n k y m i e n z v a ě ř e j n ě n  
podobě obsahuje, podatel žádá její v r á t ě n d e r n p a ě p o j a c  
dokumentace vykazuje znaky neproveditelnosti. Podatel v podrobnostech o d k a z u j e n a O d b o r n é v  
navržené mu v o d o l o s p r a d á n í s n k á e m ě u š a e n , I C T P a r k P r a g u e N o r t h D  
( s t u p e - E ň A P ) D , č e r v e n 2 0 2 0 k , t e v r H ě S t P v R o Č J í E K n T e , d í s l . n . o r u . p o ř . í , l o h u t o

## 2. Dopravní řešení záměru

Objem dopravy v y v o l a n ý z á - D 8 . r . e m b D y 8 . 3 j i d ž o p p a v u n í o v s á t r u d v i z á m ě r u  
(Mercedes Benz After- Sales Logistics Center) / Lord / 15 T A ě ě 2 k 1 o 0 1 i v n a s e k u  
jedná o stejného oznamovateerl ě o k a b y l t a ě p v o d p o l o s t e a z t e a d í v Š ě  
D8.3-D8.6 uvažována dopravní zátěž u O A o l o k u m e n t a c i ž š í , L  
upozorňováno na nezbytnost důsledného kapacitního po  
dané lokalitě na reáln ě a k o v á n a m a y ú ě p j i r a o v e s h o t e a e í š t e j n ý  
používá pro shodné záměry r ů z n é v h o d k o u y m ě o p u a p n á t d ě p o  
kd o p r a v n í m u ř e k š o e l n a e p m s ú u z v e m í .

Vdopravní studii pro zjišťovací řízení bylo uvedeno  
Chvatěruby“ S T C 2 0 ě ě n ě ž s j o k o u m e a n ě ě n o , v b e z v y s v ě t l e n í d ů

Dokumentace ve výpočtech počítá l y 0 0 8 k a p a ě i d t n ě k ě m 2 0 2 3  
dokončením v rámci stavby přeložky 11/240 je reálně  
předpoklad, který nemusí být s jistotou splněn.

V přeložené dopravní studii z a v a t e k , c h y b ě r y k n i p a s ě t z á m ě r o s  
sí ě z ř á d n ě h o p o s o u z e n í k a p a c i t y k ř i ž o j e a u t n e p o s t a v i t e l z e p o

napevno, zda záměr vyvolává potřeby zářadění a j  
provést úpravy stávajících křižovatek, pak uvedené p  
podmínek závazného stanoviska EIA (týká se 1, z  
současném stavu k dopravnímu doplnění úřadu  
předložit řádně autorizovaný dokument kapacitního pos  
nikoliv anonymizovaný. Anonymizovaný dok  
nepravdivé údaje. Měla by být uplatněna zásada, že k  
zpracovatele a odpovědné osoby (projektanta), zvlášt  
může vyvolat s tím související dopravní infrastruktury (po  
a dalších záměrů v území s. u. EIA je mj. odpověď na otá  
veškerého známého zatížení stávajícími idokumentace  
neumožňuje.

S ohledem na změny dopravy u a železniční dopravy  
posuzované státním úřadem S. u. EIA je mj. odpověď na otá  
kapacitní posouzení dopravního zatížení v celém dotče  
• ve stavu k roku 2020 nechat zpracovat průzkum dop  
(prověření skřepěných vozů křižovatkách) při stávajíc  
jako základní vstupní údaj pro ověření relevantnosti  
pro rok 2020 v dopravních studiích s reálnými údaji  
• na základě reálně zjištěných hodnot dopravních i  
plánovanými záměry v území provést nezávislé kapacit  
území, k čemuž je třeba posouzení křižovatek.

Dopravní studie obsahuje nedostatky, na základě kterých

### 3. Hlukové zatížení území

Jedním z důvodů závěru zjišťování vlivů na životní prostředí  
i vzhledem k případným překračování limitů a  
kompenzačního žoupání níže a hlukové úrovně  
a vyhodnotit tuto dokumentaci. Jedním z důvodů  
při pomínce.

V pasážích o s měřování šumu v dráze a v okolí  
Nemůže být tedy hluková studie z hodnocen

Největší dopad bude mít na obyvatelstvo. Skladba  
komunikace či komunikace II. třídy a typnějš  
V dokumentaci není řešeno řešení

2.2.2 Areálová doprava Objekt bude generovat denně (j  
dodávkových vozidel, které budou využívat komunikace  
areálu. Tyto soubory budou v rámci vlády č. 272/20  
posuzují se společně. Stát se má být zřejmý z  
dne a 1 nejhlavnější příčinou je z  
tedy nejvíce související s dopravou a počítána.

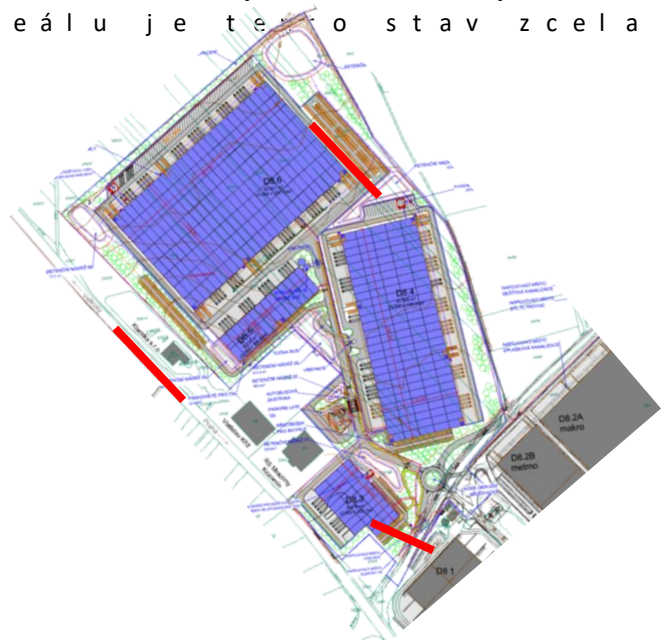
Z naměřených výsledků vyplývá, že vzhledem k měření  
hluků z provozu na dálnici D8 a místních komunikacích  
malá, pak ji ovšem dle platné legislativy nelze považ  
určujícího ukazatele v chráněných venkov  
a v chráněných vnitřních prostorech stavebních  
změnu jejich rozdíl pohybující se v  
naměřené hodnoty určujícího ukazatele  
rámcí hodnocení v rámci studií „Metodický návod pr

mi mopracovním prostředí, částka 11/2017“ (viz příloha ukazatele hluku stanovených výpočtem tonaťeželovýčz měř jejich rozdíl pohybujevípcoíužsiejv si entve rpvráil pua dĚ 1h o d n o c e n í v u k a z a t e l e h l u k u v z h l e d z n e x i s t u j e l h v s g r u e r a i s a n o k s r u ě l p i r m ě t ě i p r á v n í h l u k o v á e z i á t r ě ŝ ě n ě n t e n t o s t a v d á l e z h o r ŝ o v a t y l a ě t n ě n á m ě g e n e r u j e n o v u d o p r a v u v ř á d u t i s í c ů J v e o z p ě r d e t l o d ě l n ě p o d m í n e k n u t n ě v y h o d n o c e n ě i r z š á í m ě d v a z n t e a n h u u ú k z e m í ě o c r o z ě n í p r s o u ů e z e y ě ě o d o k u m e n t a n e n í ú p ů t n ě a j i ě l o p t i a k o v l o v á s t ě n a Ř S Ď a j e o m a o t ř e h ě a u l o u c h r á n ě n ě m v e n k o v n ě m p r o s t o r u s t a v b y a n e ř e š í h l u k z e d á l n ě c e ů s e k u ě ō ě T z e ō b a k u v n o e d n a c i z á m ě r u n e l z e s c h v á l i t , n o v á p r o t i h l u k o v á s t ě n a a n e b u d o u p r o v e d e n a m ě ř e n í , s t ě n y .

K hluku z dopravy jsou uvedeny pouze výpočtené ve studiu m ě r t ě p l o ž e n a h l ů k ě n ě m a p a ( i s o f o n o v á m l a t ě a ) ě z ů b e r ě v ě d u j k e u c ě r t ě t ě ŝ e i n o j e k o n s t a t o v á n o z n a b e z u v e d e n í M a l p u k ě v e n ě m a t ě n ě . d o d o k u m e n t a c e d o p l n ě t .

Z dokumentace je měření proč byla zvolena výška izofonu 5 m počítány v set r 3 a t n e e g t i r c e k ě h . h l u k ě m e t ě c h m a p y s e p o č í t a j í v

Dle grafického znázornění (Obrázek 1) obměněný z k ů e l e ě v e n s p o č í t á n y j a k o s t a c i o n á r n ě i z d r o j h l u k u , j a k o b y n a k o m u n i k a c i d o c e l ě h o a r e á l u j e t e t o s t a v z c e l a n e s m y



Obrázek 1

Vzhledě k u v d ě l v e n ě n ě m p o d a t e h O b r á z e k 2 i n í .

#### 4 Znečištění ovzdušší v daném

V rozptylovém studiu kumulativní vliv záměru a Chybů stu o v š a k p r o v e d e n í r o z p t y l o v ě h o m o ě l p v á ŝ ě ě y p r o v ř l a p o w ý s t ě t e r é n u a v ý s t a v b y k r u h o v ě h o o b j e z d u .

Rozptylová studvé ped b s a d y j e l m a p e t o d i c k ě h o p o k y n u M ě s t u d i í .

Při metodě výpočtu nejsou uvedeny některé významné Gaussovských modelů na situace izastavě n ě í o ě n e d u s e v t e i d ě t n ě í ,

omezení a nedostatků modelu neumožňuje kritické posouzení použitého modelu.

Grafické zobrazení neobsahuje i misní situaci kolem zápisů příspěvků i misních koeficientů a není možné řídit je pomocí grafického nástroje budou kriticky zatíženy i misními limity (obzvlášť u

Dokumentace neobsahuje informace o dříve vypracovaných studiích a hodnoceních z minulosti území dle Městského úřadu pro K. O. Z. v y n e n í u v e d e n .

Informace o nutném nárůstu autobusové dopravy v území v a u t o b u s ů z p ů s o b e n ý a h z á m ě r ý e n ě d o p r a v n í c h o h l i d e n ě z n í e t á c h t e u n v d o p r a v y j e t ř e b a p r o t o s d a t c k é h o . p o o z k a y d n a u v k ů Ž P

Výpočet příspěvků i misních koeficientů a jejich zdravotní škody v bodech měřících území v dle územní studie a plánované obytné zástavby v Kozomíně a Městě Bělá a pokynu MŽP.

Rozptyl nebyl proveden pro výstavbu

V rozptylové studii a nebyl proveden pro výstavbu, jsou i misní koeficienty a záměry v území, to místo i v území, výzkumně je již dnes nevyhovující i misní příspěvek způsobený záměrem považovat za ane, ý z h m j n ý . d b u d o u c n a v y s o k á p r a v d ě p o d o b n o s t d a l š í h o z h o r š o v á n í i d o p r a v y a r e a l i z a c e d a l š í c h p l á n o v a n ý c h z á m ě r ů , z a t í m o d e r n i z a c e v y t á p ě n í ú r o v n ě s o p e k ů l a z ů s t ě n e b y l y n i k t e r a k n e j s o u p o v i n n ě a n i z á v a z n ě .

Podatel v podrobnostech odkazuje na Vyjádření zprávy o s. CT Back Prague North D8.2, D8.4, D8.5, D8.6, D8.7, D8.8, D8.9, D8.10, D8.11, D8.12, D8.13, D8.14, D8.15, D8.16, D8.17, D8.18, D8.19, D8.20, D8.21, D8.22, D8.23, D8.24, D8.25, D8.26, D8.27, D8.28, D8.29, D8.30, D8.31, D8.32, D8.33, D8.34, D8.35, D8.36, D8.37, D8.38, D8.39, D8.40, D8.41, D8.42, D8.43, D8.44, D8.45, D8.46, D8.47, D8.48, D8.49, D8.50, D8.51, D8.52, D8.53, D8.54, D8.55, D8.56, D8.57, D8.58, D8.59, D8.60, D8.61, D8.62, D8.63, D8.64, D8.65, D8.66, D8.67, D8.68, D8.69, D8.70, D8.71, D8.72, D8.73, D8.74, D8.75, D8.76, D8.77, D8.78, D8.79, D8.80, D8.81, D8.82, D8.83, D8.84, D8.85, D8.86, D8.87, D8.88, D8.89, D8.90, D8.91, D8.92, D8.93, D8.94, D8.95, D8.96, D8.97, D8.98, D8.99, D8.100, D8.101, D8.102, D8.103, D8.104, D8.105, D8.106, D8.107, D8.108, D8.109, D8.110, D8.111, D8.112, D8.113, D8.114, D8.115, D8.116, D8.117, D8.118, D8.119, D8.120, D8.121, D8.122, D8.123, D8.124, D8.125, D8.126, D8.127, D8.128, D8.129, D8.130, D8.131, D8.132, D8.133, D8.134, D8.135, D8.136, D8.137, D8.138, D8.139, D8.140, D8.141, D8.142, D8.143, D8.144, D8.145, D8.146, D8.147, D8.148, D8.149, D8.150, D8.151, D8.152, D8.153, D8.154, D8.155, D8.156, D8.157, D8.158, D8.159, D8.160, D8.161, D8.162, D8.163, D8.164, D8.165, D8.166, D8.167, D8.168, D8.169, D8.170, D8.171, D8.172, D8.173, D8.174, D8.175, D8.176, D8.177, D8.178, D8.179, D8.180, D8.181, D8.182, D8.183, D8.184, D8.185, D8.186, D8.187, D8.188, D8.189, D8.190, D8.191, D8.192, D8.193, D8.194, D8.195, D8.196, D8.197, D8.198, D8.199, D8.200, D8.201, D8.202, D8.203, D8.204, D8.205, D8.206, D8.207, D8.208, D8.209, D8.210, D8.211, D8.212, D8.213, D8.214, D8.215, D8.216, D8.217, D8.218, D8.219, D8.220, D8.221, D8.222, D8.223, D8.224, D8.225, D8.226, D8.227, D8.228, D8.229, D8.230, D8.231, D8.232, D8.233, D8.234, D8.235, D8.236, D8.237, D8.238, D8.239, D8.240, D8.241, D8.242, D8.243, D8.244, D8.245, D8.246, D8.247, D8.248, D8.249, D8.250, D8.251, D8.252, D8.253, D8.254, D8.255, D8.256, D8.257, D8.258, D8.259, D8.260, D8.261, D8.262, D8.263, D8.264, D8.265, D8.266, D8.267, D8.268, D8.269, D8.270, D8.271, D8.272, D8.273, D8.274, D8.275, D8.276, D8.277, D8.278, D8.279, D8.280, D8.281, D8.282, D8.283, D8.284, D8.285, D8.286, D8.287, D8.288, D8.289, D8.290, D8.291, D8.292, D8.293, D8.294, D8.295, D8.296, D8.297, D8.298, D8.299, D8.300, D8.301, D8.302, D8.303, D8.304, D8.305, D8.306, D8.307, D8.308, D8.309, D8.310, D8.311, D8.312, D8.313, D8.314, D8.315, D8.316, D8.317, D8.318, D8.319, D8.320, D8.321, D8.322, D8.323, D8.324, D8.325, D8.326, D8.327, D8.328, D8.329, D8.330, D8.331, D8.332, D8.333, D8.334, D8.335, D8.336, D8.337, D8.338, D8.339, D8.340, D8.341, D8.342, D8.343, D8.344, D8.345, D8.346, D8.347, D8.348, D8.349, D8.350, D8.351, D8.352, D8.353, D8.354, D8.355, D8.356, D8.357, D8.358, D8.359, D8.360, D8.361, D8.362, D8.363, D8.364, D8.365, D8.366, D8.367, D8.368, D8.369, D8.370, D8.371, D8.372, D8.373, D8.374, D8.375, D8.376, D8.377, D8.378, D8.379, D8.380, D8.381, D8.382, D8.383, D8.384, D8.385, D8.386, D8.387, D8.388, D8.389, D8.390, D8.391, D8.392, D8.393, D8.394, D8.395, D8.396, D8.397, D8.398, D8.399, D8.400, D8.401, D8.402, D8.403, D8.404, D8.405, D8.406, D8.407, D8.408, D8.409, D8.410, D8.411, D8.412, D8.413, D8.414, D8.415, D8.416, D8.417, D8.418, D8.419, D8.420, D8.421, D8.422, D8.423, D8.424, D8.425, D8.426, D8.427, D8.428, D8.429, D8.430, D8.431, D8.432, D8.433, D8.434, D8.435, D8.436, D8.437, D8.438, D8.439, D8.440, D8.441, D8.442, D8.443, D8.444, D8.445, D8.446, D8.447, D8.448, D8.449, D8.450, D8.451, D8.452, D8.453, D8.454, D8.455, D8.456, D8.457, D8.458, D8.459, D8.460, D8.461, D8.462, D8.463, D8.464, D8.465, D8.466, D8.467, D8.468, D8.469, D8.470, D8.471, D8.472, D8.473, D8.474, D8.475, D8.476, D8.477, D8.478, D8.479, D8.480, D8.481, D8.482, D8.483, D8.484, D8.485, D8.486, D8.487, D8.488, D8.489, D8.490, D8.491, D8.492, D8.493, D8.494, D8.495, D8.496, D8.497, D8.498, D8.499, D8.500, D8.501, D8.502, D8.503, D8.504, D8.505, D8.506, D8.507, D8.508, D8.509, D8.510, D8.511, D8.512, D8.513, D8.514, D8.515, D8.516, D8.517, D8.518, D8.519, D8.520, D8.521, D8.522, D8.523, D8.524, D8.525, D8.526, D8.527, D8.528, D8.529, D8.530, D8.531, D8.532, D8.533, D8.534, D8.535, D8.536, D8.537, D8.538, D8.539, D8.540, D8.541, D8.542, D8.543, D8.544, D8.545, D8.546, D8.547, D8.548, D8.549, D8.550, D8.551, D8.552, D8.553, D8.554, D8.555, D8.556, D8.557, D8.558, D8.559, D8.560, D8.561, D8.562, D8.563, D8.564, D8.565, D8.566, D8.567, D8.568, D8.569, D8.570, D8.571, D8.572, D8.573, D8.574, D8.575, D8.576, D8.577, D8.578, D8.579, D8.580, D8.581, D8.582, D8.583, D8.584, D8.585, D8.586, D8.587, D8.588, D8.589, D8.590, D8.591, D8.592, D8.593, D8.594, D8.595, D8.596, D8.597, D8.598, D8.599, D8.600, D8.601, D8.602, D8.603, D8.604, D8.605, D8.606, D8.607, D8.608, D8.609, D8.610, D8.611, D8.612, D8.613, D8.614, D8.615, D8.616, D8.617, D8.618, D8.619, D8.620, D8.621, D8.622, D8.623, D8.624, D8.625, D8.626, D8.627, D8.628, D8.629, D8.630, D8.631, D8.632, D8.633, D8.634, D8.635, D8.636, D8.637, D8.638, D8.639, D8.640, D8.641, D8.642, D8.643, D8.644, D8.645, D8.646, D8.647, D8.648, D8.649, D8.650, D8.651, D8.652, D8.653, D8.654, D8.655, D8.656, D8.657, D8.658, D8.659, D8.660, D8.661, D8.662, D8.663, D8.664, D8.665, D8.666, D8.667, D8.668, D8.669, D8.670, D8.671, D8.672, D8.673, D8.674, D8.675, D8.676, D8.677, D8.678, D8.679, D8.680, D8.681, D8.682, D8.683, D8.684, D8.685, D8.686, D8.687, D8.688, D8.689, D8.690, D8.691, D8.692, D8.693, D8.694, D8.695, D8.696, D8.697, D8.698, D8.699, D8.700, D8.701, D8.702, D8.703, D8.704, D8.705, D8.706, D8.707, D8.708, D8.709, D8.710, D8.711, D8.712, D8.713, D8.714, D8.715, D8.716, D8.717, D8.718, D8.719, D8.720, D8.721, D8.722, D8.723, D8.724, D8.725, D8.726, D8.727, D8.728, D8.729, D8.730, D8.731, D8.732, D8.733, D8.734, D8.735, D8.736, D8.737, D8.738, D8.739, D8.740, D8.741, D8.742, D8.743, D8.744, D8.745, D8.746, D8.747, D8.748, D8.749, D8.750, D8.751, D8.752, D8.753, D8.754, D8.755, D8.756, D8.757, D8.758, D8.759, D8.760, D8.761, D8.762, D8.763, D8.764, D8.765, D8.766, D8.767, D8.768, D8.769, D8.770, D8.771, D8.772, D8.773, D8.774, D8.775, D8.776, D8.777, D8.778, D8.779, D8.780, D8.781, D8.782, D8.783, D8.784, D8.785, D8.786, D8.787, D8.788, D8.789, D8.790, D8.791, D8.792, D8.793, D8.794, D8.795, D8.796, D8.797, D8.798, D8.799, D8.800, D8.801, D8.802, D8.803, D8.804, D8.805, D8.806, D8.807, D8.808, D8.809, D8.810, D8.811, D8.812, D8.813, D8.814, D8.815, D8.816, D8.817, D8.818, D8.819, D8.820, D8.821, D8.822, D8.823, D8.824, D8.825, D8.826, D8.827, D8.828, D8.829, D8.830, D8.831, D8.832, D8.833, D8.834, D8.835, D8.836, D8.837, D8.838, D8.839, D8.840, D8.841, D8.842, D8.843, D8.844, D8.845, D8.846, D8.847, D8.848, D8.849, D8.850, D8.851, D8.852, D8.853, D8.854, D8.855, D8.856, D8.857, D8.858, D8.859, D8.860, D8.861, D8.862, D8.863, D8.864, D8.865, D8.866, D8.867, D8.868, D8.869, D8.870, D8.871, D8.872, D8.873, D8.874, D8.875, D8.876, D8.877, D8.878, D8.879, D8.880, D8.881, D8.882, D8.883, D8.884, D8.885, D8.886, D8.887, D8.888, D8.889, D8.890, D8.891, D8.892, D8.893, D8.894, D8.895, D8.896, D8.897, D8.898, D8.899, D8.900, D8.901, D8.902, D8.903, D8.904, D8.905, D8.906, D8.907, D8.908, D8.909, D8.910, D8.911, D8.912, D8.913, D8.914, D8.915, D8.916, D8.917, D8.918, D8.919, D8.920, D8.921, D8.922, D8.923, D8.924, D8.925, D8.926, D8.927, D8.928, D8.929, D8.930, D8.931, D8.932, D8.933, D8.934, D8.935, D8.936, D8.937, D8.938, D8.939, D8.940, D8.941, D8.942, D8.943, D8.944, D8.945, D8.946, D8.947, D8.948, D8.949, D8.950, D8.951, D8.952, D8.953, D8.954, D8.955, D8.956, D8.957, D8.958, D8.959, D8.960, D8.961, D8.962, D8.963, D8.964, D8.965, D8.966, D8.967, D8.968, D8.969, D8.970, D8.971, D8.972, D8.973, D8.974, D8.975, D8.976, D8.977, D8.978, D8.979, D8.980, D8.981, D8.982, D8.983, D8.984, D8.985, D8.986, D8.987, D8.988, D8.989, D8.990, D8.991, D8.992, D8.993, D8.994, D8.995, D8.996, D8.997, D8.998, D8.999, D8.1000, D8.1001, D8.1002, D8.1003, D8.1004, D8.1005, D8.1006, D8.1007, D8.1008, D8.1009, D8.1010, D8.1011, D8.1012, D8.1013, D8.1014, D8.1015, D8.1016, D8.1017, D8.1018, D8.1019, D8.1020, D8.1021, D8.1022, D8.1023, D8.1024, D8.1025, D8.1026, D8.1027, D8.1028, D8.1029, D8.1030, D8.1031, D8.1032, D8.1033, D8.1034, D8.1035, D8.1036, D8.1037, D8.1038, D8.1039, D8.1040, D8.1041, D8.1042, D8.1043, D8.1044, D8.1045, D8.1046, D8.1047, D8.1048, D8.1049, D8.1050, D8.1051, D8.1052, D8.1053, D8.1054, D8.1055, D8.1056, D8.1057, D8.1058, D8.1059, D8.1060, D8.1061, D8.1062, D8.1063, D8.1064, D8.1065, D8.1066, D8.1067, D8.1068, D8.1069, D8.1070, D8.1071, D8.1072, D8.1073, D8.1074, D8.1075, D8.1076, D8.1077, D8.1078, D8.1079, D8.1080, D8.1081, D8.1082, D8.1083, D8.1084, D8.1085, D8.1086, D8.1087, D8.1088, D8.1089, D8.1090, D8.1091, D8.1092, D8.1093, D8.1094, D8.1095, D8.1096, D8.1097, D8.1098, D8.1099, D8.1100, D8.1101, D8.1102, D8.1103, D8.1104, D8.1105, D8.1106, D8.1107, D8.1108, D8.1109, D8.1110, D8.1111, D8.1112, D8.1113, D8.1114, D8.1115, D8.1116, D8.1117, D8.1118, D8.1119, D8.1120, D8.1121, D8.1122, D8.1123, D8.1124, D8.1125, D8.1126, D8.1127, D8.1128, D8.1129, D8.1130, D8.1131, D8.1132, D8.1133, D8.1134, D8.1135, D8.1136, D8.1137, D8.1138, D8.1139, D8.1140, D8.1141, D8.1142, D8.1143, D8.1144, D8.1145, D8.1146, D8.1147, D8.1148, D8.1149, D8.1150, D8.1151, D8.1152, D8.1153, D8.1154, D8.1155, D8.1156, D8.1157, D8.1158, D8.1159, D8.1160, D8.1161, D8.1162, D8.1163, D8.1164, D8.1165, D8.1166, D8.1167, D8.1168, D8.1169, D8.1170, D8.1171, D8.1172, D8.1173, D8.1174, D8.1175, D8.1176, D8.1177, D8.1178, D8.1179, D8.1180, D8.1181, D8.1182, D8.1183, D8.1184, D8.1185, D8.1186, D8.1187, D8.1188, D8.1189, D8.1190, D8.1191, D8.1192, D8.1193, D8.1194, D8.1195, D8.1196, D8.1197, D8.1198, D8.1199, D8.1200, D8.1201, D8.1202, D8.1203, D8.1204, D8.1205, D8.1206, D8.1207, D8.1208, D8.1209, D8.1210, D8.1211, D8.1212, D8.1213, D8.1214, D8.1215, D8.1216, D8.1217, D8.1218, D8.1219, D8.1220, D8.1221, D8.1222, D8.1223, D8.1224, D8.1225, D8.1226, D8.1227, D8.1228, D8.1229, D8.1230, D8.1231, D8.1232, D8.1233, D8.1234, D8.1235, D8.1236, D8.1237, D8.1238, D8.1239, D8.1240, D8.1241, D8.1242, D8.1243, D8.1244, D8.1245, D8.1246, D8.1247, D8.1248, D8.1249, D8.1250, D8.1251, D8.1252, D8.1253, D8.1254, D8.1255, D8.1256, D8.1257, D8.1258, D8.1259, D8.1260, D8.1261, D8.1262, D8.1263, D8.1264, D8.1265, D8.1266, D8.1267, D8.1268, D8.1269, D8.1270, D8.1271, D8.1272, D8.1273, D8.1274, D8.1275, D8.1276, D8.1277, D8.1278, D8.1279, D8.1280, D8.1281, D8.1282, D8.1283, D8.1284, D8.1285, D8.1286, D8.1287, D8.1288, D8.1289, D8.1290, D8.1291, D8.1292, D8.1293, D8.1294, D8.1295, D8.1296, D8.1297, D8.1298, D8.1299, D8.1300, D8.1301, D8.1302, D8.1303, D8.1304, D8.1305, D8.1306, D8.1307, D8.1308, D8.1309, D8.1310, D8.1311, D8.1312, D8.1313, D8.1314, D8.1315, D8.1316, D8.1317, D8.1318, D8.1319, D8.1320, D8.1321, D8.1322, D8.1323, D8.1324, D8.1325, D8.1326, D8.1327, D8.1328, D8.1329, D8.1330, D8.1331, D8.1332, D8.1333, D8.1334, D8.1335, D8.1336, D8.1337, D8.1338, D8.1339, D8.1340, D8.1341, D8.1342, D8.1343, D8.1344, D8.1345, D8.1346, D8.1347, D8.1348, D8.1349, D8.1350, D8.1351, D8.1352, D8.1353, D8.1354, D8.1355, D8.1356, D8.1357, D8.1358, D8.1359, D8.1360, D8.1361, D8.1362, D8.1363, D8.1364, D8.1365, D8.1366, D8.1367, D8.1368, D8.1369, D8.1370, D8.1371, D8.1372, D8.1373, D8.1374, D8.1375, D8.1376, D8.1377, D8.1378, D8.1379, D8.1380, D8.1381, D8.1382, D8.1383, D8.1384, D8.1385, D8.1386, D8.1387, D8.1388, D8.1389, D8.1390, D8.1391, D8.1392, D8.1393, D8.1394, D8.1395, D8.1396, D8.1397, D8.1398, D8.1399, D8.1400, D8.1401, D8.1402, D8.1403, D8.1404, D8.1405, D8.1406, D8.1407, D8.1408, D8.1409, D8.1410, D8.1411, D8.1412, D8.1413, D8.1414, D8.1415, D8.1416, D8.1417, D8.1418, D8.1419, D8.1420, D8.1421, D8.1422, D8.1423, D8.1424, D8.1425, D8.1426, D8.1427, D8.1428, D8.1429, D8.1430, D8.1431, D8.1432, D8.1433, D8.1434, D8.1435, D8.1436, D8.1437, D8.1438, D8.1439, D8.1440, D8.1441, D8.1442, D8.1443, D8.1444, D8.1445, D8.1446, D8.1447, D8.1448, D8.1449, D8.1450, D8.1451, D8.1452, D8.1453, D8.1454, D8.1455, D8.1456, D8.1457, D8.1458, D8.1459, D8.1460, D8.1461, D8.1462, D8.1463, D8.1464, D8.1465, D8.1466, D8.1467, D8.1468, D8.1469, D8.1470, D8.1471, D8.1472, D8.1473, D8.1474, D8.1475, D8.1476, D8.1477, D8.1478, D8.1479, D8.1480, D8.1481, D8.1482, D8.1483, D8.1484, D8.1485, D8.1486, D8.1487, D8.1488, D8.1489, D8.1490, D8.1491, D8.1492, D8.1493, D8.1494, D8.1495, D8.1496, D8.1497, D8.1498, D8.1499, D8.1500, D8.1501, D8.1502, D8.1503, D8.1504, D8.1505, D8.1506, D8.1507, D8.1508, D8.1509, D8.1510, D8.1511, D8.1512, D8.1513, D8.1514, D8.1515, D8.1516, D8.1517, D8.1518, D8.1519, D8.1520, D8.1521, D8.1522, D8.1523, D8.1524, D8.1525, D8.1526, D8.1527, D8.1528, D8.1529, D8.1530, D8.1531, D8.1532, D8.1533, D8.1534, D8.1535, D8.1536, D8.1537, D8.1538, D8.1539, D8.1540, D8.1541, D8.1542, D8.1543, D8.1544, D8.1545, D8.1546, D8.1547, D8.1548, D8.1549, D8.1550, D8.1551, D8.1552, D8.1553, D8.1554, D8.1555, D8.1556, D8.1557, D8.1558, D8.1559, D8.1560, D8.1561, D8.1562, D8.1563, D8.1564, D8.1565, D8.1566, D8.1567, D8.1568, D8.1569, D8.1570, D8.1571, D8.1572, D8.1573, D8.1574, D8.1575, D8.1576

V loňském pak dva roční m roce vydalo Ministerstvo TC Ž 1 0 1 0 t ní h stejného investora o m e s e d ú m l z e m ě d ě l s k é p ů d y n e n í . p . r . p . ř í n í p o s á z o v á n í k a ž d ě h o s t z á m ě r u e s t ě j n ý a d ě j e n z e m ě d ě l s k é p ů d y , k p f z r á n j a e d p o d ě r o u s z h r á n ě n ě n z p i a t k ě v p r o t i c h s o u k r o m ý z á j e m n . a . V y l e u d o v á n ě i a á p n ě s o v o z l o g i s t i c k é h o a r e z á j m e b e z d o l o ž e n é h o v ý z n a m n é h o p o z i t i v n í h o d o p a d u p o d n i k a t e l s k é . a k . ť . i m v i t š y a k ž a n e a n t i e l s e p o l e h l i v ě d e k l a r o v á n a p o t ř e b a v y m e z o v a t a b u d ě v e š a e t n ě d n a l ř á g i l o r g u s r t é s c p k á á l c a e m i t ě a r u D 8 . N y n í p r o j e d n á v a n ý z á m ě r p o ž a d u j e s t ř o v á t e b o ť r a o y s á l z á m ě r S T o C 2 p l o 0 v 1 a . ž u j e p o d a t e l z a n n a e d p n ě í r p u o s u t n a ý z n t e r á n s á v d r u a d t p o ů a k y r . a

## 7. Zásobování pitnou a požární vodou

Veřejný vodovod provozovaný společností má cíl S t ě r e ú z e m ě k M ě l V r u t i c e , Ř e p í n s k ý d ů l P ř e d p o a k h l á j d i a n ( ý v o o d d o b v ě o r d v K o S d k y M ) z a r o k p o v o l e n é h o m n o ž s t v í . J i ž p ř e d t ř e m i l e t y t a k b y l a t ě m z á s o b o v á n í m i n . 2 5 0 t i ě d r o c k y u a ž 1 5 p d t a n o a z i u p r e d o v á n ě m ů e v ý s k y t u s u c h a , c o ž m á n e g a t i v n í v l i v n a d o p l ň o v á n í z á n a z d r o j i p i t n é v o d y p r o z á m ě r . - M ě l s t i u k p n ě a j s s o u ) v á a p t o v o d o v o d u v y d á v á o n j o v p ř í n s á d ě r ů m k n a p o j e n í a p ř i t o m a n i s c h o p e n p r o v é s t s u m a r i z a c i j i ž v y d a n ý c h p ř í s l i b ů p r o l o g i k y m a t e r i á l n í p r a v d y a m u s n í i b ů j t p ů u a m ž i t e b h ě b o ř ó z e E I A ) p o s t a v e n o n a p e v n o , z d a j e v o d n í z d r o j d o s t a t e č n ě

## 8. Mikroklima

S t ř e c h y h a l b u d o u p l o c h é a b u d o u r o z č l e n ě n y m í s t ě n ě k o l f o t o v o l t a i c k ý c h p a n e l ů , k t e r é s e b u d o u c h y ř í d l a e n ě e p ř i s i v ě s n í ž e n í m v l i v u z á m ě r ů n a z v y š o v á n í o k o l n í t e p l o t y z p ů t v o r b u t e p e ) D o l ě b m e o n t e a d c o e k y l o á s d o u z e n í ú č i n n o s t i a v l i v u o p a p l o c h u z e l e n ě a n a v l i v o k o l n í t e p l o t y .

## II. Závěr

P o d a t e l z á v ě r e m s h r n u j e , ž e c e l k o v é z h o d n o c e n í s t a v u ú n o s n ě a t ě z e n í o d s t r . 1 3 9 d o k u m e n t á c e j e z c e l a . s p ě l e u l l a t ě v n á í d o k u m e n t a c i m n o h o c h y b , n e j a s n ě s t ō v n a l o s t í , k a t o p r a v e á y . Z n á u s ě í r b j ý e t r o n p o s e l ž n e ě n y v Z á s a d a m i ú z e m n í h o r o z a d ě j e v a s t t ě í e d k o o c ě p s e k r é z a o č á n k e a g j e á š ě o v á c p ě ř í z e n í n e b y l a d o k u m e n t a c í m a v z o r ž e m a . ž n e l v z ý e s t s a e v b a e d y p r t o v ý z n a m n é n e g a t i v n í v l i v y n a V ě š k e t r ě í v p ř e s t u ř z e b l ě t m á e w a d ě v y p o ř á d a t . D o k u m e n t a c e v p ř e d l o ž e n é p o d o b ě n a v r h u j e p r o v e d i t e l n é a p r o v o z o v a t e l n é p o u z e p ř i r e a l i z a c i d v o h a l y D 8 . 2 z a ú s t ě n á d o p ř ě l d t a n v á y t o k e o m b t p o o k s t v á ž k o n s y k t ě h o p o t o n e z b y t n ě d o p l n i t p o s o u z e n í u v a Ź o v a n é h o v o d n í h o z d r o j e j e h o s t á v a Y ř í á n ě i k a p e z p ě t ě n o s t i p r o v o z u j e h t r a s u d k a e l r z i a g h i š t ě o b c z í á r ě r u . D o k u m e n t a c i z á m ě r u n e l z e s c h v á l i t p ř e d r e a k ř i ž o v a t k l i y 0 0 8 1 . D p 6 @ b b r r e a l i z a c e p o d m í n ě n ý c h i n v e s t i c a v o d n í h o z d e r o b j ý e t , ř n e e š n e ů ž ý z á m ě r k l a d n ě p o s o u z e n z h l e d i s l

S o h l e d e m n a v ý š e u v e d e n é s k u t e č n o s t i p o d a t e l n a v r h u j e ž i v o t n í h o p r o s t ř e d í a z e m ě d ě l v y d a n ě s o u h l j a s k r o é p ř ě a v a d a z n ě n ý s t u Ź n E I A . e v e n t u á á t ě l o z n a m o v a t e l i d o k u m e n t a c i . k p ř e p r a c o v á n í

Obec Zdíby

J U D r . E v a s t a r o s t i k a v í k o v á ,