

LOKALITA POD HÁJEM

**ULICE
PŘEMYŠLENSKÁ (ČÁST), POD HÁJEM,
ŠÍPKOVÁ, BUKOVÁ, JAVOROVÁ**

ZDIBY - BRNKY

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obec Zdíby [539058]
Katastrální území Brnky [792390], Přemyšlení [792403]

Investor Obec Zdíby
Průběžná 11
25066 Zdíby

stupeň DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

revize 01
datum duben 2022
autor Ing. Pavel DOLEŽIL

telefon 777 559 017

e-mail : PavelDolezil@seznam.cz

V této části dokumentace jsou popsány následující objekty :

Veřejné osvětlení Zdiby – Brnky, Přemyšlení
lokalita Pod hájem

Ulice:

V údolí
Přemyšlenská (část)
Pod hájem
Šípková
Buková
Javorová

A – změna napájení lokality

01	04/2022			
00	02/2021		Ing. Pavel Doležil	
Rev.	Datum	Vypracoval	Zodpovědný projektant	Vedoucí projektu

Obsah

Technická zpráva

1 Všeobecná část

1.1 Úvod

1.2 Výchozí podklady pro projekt

1.3 Základní technické údaje

1.4 Základní údaje pro osvětlovací soustavu

2 Rozsah projektu

3 Popis technického řešení

3.1 Výchozí napájecí bod veřejného osvětlení

3.2 Situační a zapojovací schéma

3.3 Zemní práce

4 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

5 Vliv na životní prostředí a odpadové hospodářství

Výkresy

Situace širších vztahů	E-01A
Situace kabelová trasa (část 1)	E-02A
Situace kabelová trasa (část 2)	E-03A
Schema zapojení	E-04A

Přílohy

Zákres stávajícího VO – Zdiby 16 (1 list)

1 Všeobecná část

1.1 Úvod

Tato projektová dokumentace řeší nové veřejné osvětlení a jeho elektrické napojení na stávající rozvody - nové stožáry, svítidla a kabelová trasa, v lokalitě Pod hájem, v obci Zdiby.

[Nové VO se napojí ze stávajícího kabelu vedeného vrchem na stožárech v ulici V údolí.](#)

[Výchozím napájecím místem je stávající ZM ZD003 na návsi v Brnkách.](#)

Napojení nových stožárů VO bude provedeno kabelem uloženým v zemi.

Trasa kabelu a nových stožárů v ulici Přemyšlenská je uvažována v budoucím chodníku.

1.2 Výchozí podklady pro projekt

- situační podklady prostoru stavby – nová komunikace a pěší propojení
- platné státní normy a předpisy
- stávající trasy kabelů veřejného osvětlení
- koordinace navazujících projektů
- požadavky investora
- katalogy a výrobní dokumentace zařízení

1.3 Základní technické údaje

Napěťová soustava

- provozní napájení : 3 PEN ~ 50 Hz 400 V/TN-C
- rozvod pro svítidla,

umístěná na stožárech VO: 1 NPE ~ 50 Hz 230 V/TN-S

Ochrana před nebezpečným

dotykovým napětím : základní - automatickým odpojením od zdroje

- ČSN 33 2000-4-41

Ochrana osvětlovacích stožárů

před účinky blesku

: ČSN EN 62 305 - v souběhu s napájecími kabely VO pro jednotlivé stožáry bude do společného výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30/4 mm a připojen ke všem dříkům osvětlovacích stožárů

Vnější vlivy

: AB8, AC1, AE5, AF1, AK1, AL1, AM1, AN2, AP2, AQ3, AS2, BA1, BC2

Klimatická oblast

: WT - IEC 721-2

1.4 Základní údaje pro osvětlovací soustavu

Výpočet umělého osvětlení pozemní komunikace dle souboru norem ČSN 13201 a TKP15.

Zatřídění komunikací vychází z platné normy pod označením ČSN EN 13 201.

- ČSN CEN/TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací – část 1:
Návod pro výběr tříd osvětlení 9/2016
- ČSN EN 13 201-2 Osvětlení pozemních komunikací – část 2: Požadavky 6/2016
- ČSN EN 13 201-3 Osvětlení pozemních komunikací – část 3: Výpočet 6/2016
- ČSN EN 13 201-4 Osvětlení pozemních komunikací – část 4: Metody měření 6/2016

Jednotlivým komunikacím s přiřazenou třídou osvětlení jsou dle ČSN EN 13201-2 definovány požadavky na osvětlení. Jedná se o komunikace následujících dvou skupin tříd:

- Třídy M – tyto třídy jsou určeny pro řidiče motorových vozidel na silnicích a na místních komunikacích povolují střední a vysoké rychlosti dopravy. Podle CEN TR13201-1 je střední rychlost v rozmezí $40 < v \leq 70$ km/h.
- Třídy P – tyto třídy jsou určeny převážně pro chodce a cyklisty pohybujících se po chodnících a cyklostezkách, pro řidiče motorových vozidel pohybujících se nízkou rychlostí na místních komunikacích, pro odstavné a parkovací pruhy a další dopravní prostory, které leží odděleně nebo podél vozovky silnice nebo místní komunikace.

Požadavky tříd M

Třída osvětlení	L_m (cd/m ²)	U_o (-)	U_l (-)	f_{TI} (%)	R_{EI} (-)
M1	2	0,4	0,7	10	0,35
M2	1,5	0,4	0,7	10	0,35
M3	1	0,4	0,6	15	0,30
M4	0,75	0,4	0,6	15	0,30
M5	0,5	0,35	0,4	15	0,30
M6	0,3	0,35	0,4	20	0,30

L_m (cd/m ²)	Průměrný jas – minimální udržovaná hodnota
U_o (-)	Celková rovnoměrnost – minimální hodnota
U_l (-)	Podélná rovnoměrnost – minimální hodnota
f_{TI} (%)	Prahový přírůstek – maximální hodnota
R_{EI} (-)	Činitel osvětlení okolí – minimální hodnota

Požadavky tříd P

Třída osvětlení	E_m (lx)	E_{min} (lx)
P1	15	3
P2	10	2
P3	7,5	1,5
P4	5	1
P5	3	0,6
P6	2	0,4

E_m (lx) Průměrná osvětlenost – minimální udržovaná hodnota
 E_{min} (lx) Minimální osvětlenost – minimální hodnota

Zatřídění komunikace :

Přemyslská třída osvětlenosti M6
vzdálenost stožárů maximálně 35m

Pod hájem, Šípková, Buková, Javorová třída osvětlenosti P5
vzdálenost stožárů maximálně 45m

Výška světelného bodu 6 metrů.

Světelné zdroje : LED teplá bílá 2200K,
do 27W, 230 V 50Hz, IP66

Energetická bilance : Instalovaný výkon $P_i = 35 \times 27 \text{ W}$
Soudobost $s = 1$
Soudobý výkon $P_s = 945 \text{ W}$

Doba provozu osvětlovací
Soustavy : 4 045 h/rok

2 Rozsah projektu

Předmětem projektu je veřejné osvětlení v lokalitě Pod hájem.

Výkopová trasa kabelů je z vedena z části v trase budoucího chodníku (Přemyšlenská). Je rovněž navržena tak, aby bylo možné v co největší míře přiložit nový kabel VO do společné trasy se stávajícími kabely NN ČEZ distribuce.

1. Nový kabelový svod, ochráněný v trubce, případné odjištění kabelu na stožáru
2. Provedení zemních prací, výkopů pro kabely, základů pro stožáry osvětlení vč. jejich betonování, pískových loží pro kabely, zacihlování kabelů, chráničkových přechodů, odvoz přebytečné zeminy, po instalaci nových stožárů VO a po položení kabelů.
3. Do společného výkopu bude, v celé jeho délce, uložena chránička HDPE průměr 50mm, pro budoucí využití obce pro účely internetové komunikace
4. Dodávka a usazení stožárů VO, položení napájecích kabelů typu 1-CYKY 4 x 16 mm², zemnicích pásků FeZn 30 x 4 mm, provedení uzemňovacích soustav, propojení osvětlovací větve s napájecím bodem (body)
5. Dodávka a montáž svítidel a elektrovýzbroje stožárů.
6. Provedení montážních prací včetně dodávky vodičů a kabelů, dodávky uzemňovacího materiálu, koncovek, označovacího materiálu, ukončení vodičů ve stožárových svorkovnicích, svítidlech, provedení kabelových souborů u napájecích kabelů, nátěrů a písmomalířských prací, zajištění pracoviště, měření izolačních stavů kabelů a vodičů.
7. Funkční zkoušky a uvedení jednotlivých osvětlovacích soustav do trvalého provozu.
8. Provedení výchozí revize a vypracování revizní zprávy.
9. Veškerý použitý materiál a výrobky musí splňovat požadavky správce VO a investora
10. Dodavatel zabezpečí vytyčení nových sítí (kabel a stožáry) a v papírové i digitální formě předá investorovi.

3 Popis technického řešení

3.1 Výchozí napájecí bod veřejného osvětlení

Napájecím a ovládacím bodem systému veřejného osvětlení část ulice Přemyslská a lokality Pod hájem je stávající zapínací místo [ZM ZD003, umístěný na návsi na Brnkách](#).

Nové VO se napojí [na stávající kabel na stožáru v ulici V údolí, kde se vytvoří nový kabelový svod, ochráněný v trubce. V případě odlišného průřezu, bude nový kabel odjištěn v pojistkové skříňce na stožáru](#).

Napojení nových stožárů VO bude provedeno kabelem uloženým v zemi.

Trasa kabelu a nových stožárů v ulici Přemyslská je uvažována v budoucím chodníku.

Spínání zůstává stávající pomocí soumrakového čidla. Je na zvážení investora zda využije nových bezdrátových technologií ovládání veřejného osvětlení.

3.2 Situační a zapojovací schéma

V části ulice Přemyslská a v lokalitě Pod hájem bude nově vybudováno veřejné osvětlení, které řeší tato projektová dokumentace.

Tato projektová dokumentace již uvažuje s budoucím chodníkem v ulici Přemyslská a v této části je uvažováno s umístěním kabelové trasy i nových stožárů v tomto chodníku.

V ostatních ulicích lokalita Pod hájem je nová kabelová trasa navržena v souběhu se stávajícími kabely NN ČEZ distribuce.

Použity budou sadové kovové stožáry, bezpaticové o výšce 6 m nad terénem, bez výložníku, s nulovým sklonem. Stožáry budou ukotveny v betonovém základu.

V místě překopu stávajících cest a vjezdů bude vybudována chráničková trasa s jednou rezervní chráničkou.

Stožáry budou osazeny svítidly s vyměnitelnými LED moduly teplá bílá 2200K 1x27W, 230 V, 50Hz, min. IP 66.

Napájecí kabel nové větve veřejného osvětlení bude typu 1-CYKY 4 x 16 mm². Nový kabel bude položen v novém chodníku a v zeleném pásu.

Napojení stožárových svorkovnic jednotlivých stožárů je trojfázové, jednotlivá svítidla budou napojena jednofázově s prostřídáním fází dle zvyklostí provozovatele.

Stožáry budou rovněž propojeny zemnicím páskem FeZn 30/4 mm, resp. kulatinou FeZn, minimálního průměru 8mm.

Dispoziční řešení kabelových tras je zřejmé z výkresové dokumentace.

3.3 Zemní práce

Před zahájením výkopových prací pro veřejné osvětlení je třeba přesně situačně i hloubkově vytyčit všechny stávající kabely a ostatní inž. sítě, které se nacházejí v prostoru realizace VO. Ve volném terénu a chodníku bude kabel uložen s krytím 350mm pod terénem ve výkopu do lože z čistého kopaného písku, tloušťka podkladové i zásypové vrstvy = 10 cm. Pískové lože bude souvisle zaciňováno (např. beton. deskami).

V místě přechodu pod stávajícími ulicemi (cestami) vjezdy a zpevněnými plochami bude uložen v chrániče o průměru 110mm. Pod komunikacemi bude kabel uložen v chrániče s krytím 1000mm, tyto chráničky budou obetonovány.

Chráničky budou použity i tam, kde by mohlo dojít k porušení min. odstupů od ostatních sítí, popř. k nedodržení dovoleného krytí pod terénem. Všechny koncové otvory PE trubek musí být utěsněny proti vnikání vody, písku a zemní vlhkosti.

Zemní pásek bude uložen ve společném výkopu s kabelem, do vrstvy prosáté zeminy.

4 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Veškeré zařízení elektro, provedení montážních prací, musí být řešeno tak, aby byla zajištěna maximální bezpečnost a ochrana zdraví a majetku jak při normálních provozních režimech, tak při poruchových stavech, běžné údržbě a revizích.

Ochrana před nebezpečným dotykem je navržena

- automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41.

Obsluhu přístrojů v rozvaděčích a veškeré údržbářské práce na elektrických zařízení smí vykonávat pouze pracovníci s příslušnou kvalifikací.

Veškeré montážní a údržbářské práce musí být prováděny odbornou firmou při dodržování platných ČSN a elektrotechnických předpisů.

Před uvedením do provozu musí být provedeny komplexní zkoušky a vypracována výchozí revize. Ve stanovených lhůtách je nutno provádět cyklické revize elektrického zařízení.

Veškeré montážní práce budou prováděny takto :

- Z hlediska bezpečnosti práce je nutno postupovat dle souboru ČSN EN 50110.
- Při práci v blízkosti VVN a VN zařízení na „B“ příkaz.
- Za zvýšeného odborného a protipožárního dozoru.
- Při práci ve výškách (výměny světelných zdrojů, opravy a čištění svítidel) je nutné z hlediska bezpečnosti práce postupovat dle platných ČSN
- Veškeré pracovní síly musí být řádně poučeny o charakteru pracovní činnosti a místních provozních podmínkách, musí splňovat podmínky vyhl. ČÚBP č.50/78 Sb.
- Dodavatel zabezpečí důsledné používání předepsaných ochranných pomůcek.
- Dodavatel zabezpečí vytyčení stávajících sítí, v jejich blízkosti používat ruční výkop.

5 Vliv na životní prostředí a odpadové hospodářství

Vzhledem k charakteru prováděné práce nedojde stavbou ke zhoršení vlivu na životní prostředí. Nově použité materiály mají platné vydané prohlášení o shodě, které obsahuje i prohlášení o nezávadnosti materiálu vůči životnímu prostředí. Zhotovitel je povinen chránit životní prostředí tím, že:

Zabrání rozptýlení odpadu v okolí stavby.

Zabrání zvýšené prašnosti.

Bude provádět práce mimo běžný noční klid.

Vznikající odpad bude soustřeďován a likvidován do tříděného odpadu v souladu s příslušnými předpisy. V žádném případě nebude spalován nebo zahrabován.

V průběhu realizace stavby se předpokládá následující vznikající odpad – papírové obaly, obaly od barev, ředidel a lepidel, odřezky izolačních materiálů, plast.

Papírové obaly – papírový odpad bude soustřeďován a průběžně odvážen do sběrných surovin. V žádném případě nesmí být spalován.

Umělohmotné obaly a odřezky materiálů – budou odváženy na skládku ke konečné likvidaci, dodavatel stavby předloží doklad o ekologické likvidaci.

Obaly od barev, ředidel a lepidel – budou ukládány do kovových nepropustných kontejnerů, jejich umístění musí odpovídat bezpečnostním předpisům a podmínkám životního prostředí.

Dodavatel stavby předloží doklad o ekologické likvidaci

Likvidace odpadů se bude dále řídit platnými předpisy a zákony o likvidaci odpadů.

Doklad o likvidaci odpadů bude investorovi před kolaudačním řízením dodavatelem stavby doložen.

Způsob zneškodnění:

Odpad bude řádně likvidován buď recyklací nebo uložením na úředně povolené skládce a likvidace bude doložena vážnými listy, popř. smlouvou o dílo.

Hluk:

Na pracovišti budou provedena dostupná technická opatření pro snížení hladiny hluku tak, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku dané vyhláškou č. 502/2000 Sb. pro jednotlivé druhy pracovní činnosti.