

Praha dne 23.12.2019

Č. j.: MZP/2019/500/1769

Sp. zn.: ZN/MZP/2019/500/213

Z Á V Ě R Z J I Š Ť O V A C Í H O Ř Í Z E N Í

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje:

Název:

D8 MÚK Zdiby a navazující úseky Prosecké radiály

Charakter záměru:

Záměrem je přestavba MÚK Zdiby a navazujícího úseku dálnice D8 (Prosecké radiály) v úseku km – 1,9 až km 0,0 na dálniční standard. Je navržena přestavba stávající mimoúrovňové křižovatky tvaru delta na nový tvar útvarové křižovatky, která geometrií větví preferuje nejzažitéjší odbočující vztah dálnice D8 od Prahy – silnice I/9 do Líbeznic a Neratovic. Součástí záměru je přestavba stávajících a výstavba nových mostních objektů, přestavba stávajících úrovnových křižovatek a přestavba, přeložky a novostavba navazujících úseků pozemních komunikací. Součástí je zrušení a demolice MOL Zdiby I. (směr Ústí n. L.) a zrušení napojení ČSPH MOL Zdiby II (směr Praha) a výstavba nové místní komunikace pro napojení areálu ČSPH a sousedícího autosalonu a servisu na síť místních komunikací ve Zdibech (ul. Zemědělská). Převedení pěších a cyklistů Křižovatkou bude řešeno lávkou, která je součástí mostního objektu na Tramvajové trati a je součástí projektu tramvajové trati Kobylisy – Zdiby.

Kapacita (rozsah) záměru: Dálnice D8: přestavba/rozšíření na návrhovou kategorii D 34,0/120 (2x3 jízdní pruhy se zpevněnou krajnicí, střední dělicí pás šířky 4,0 m, šířka vozovky jízdního pásu je 14,5 m) v celkové délce 1,90 km, z toho cca 380 m ve směru na Ústí n. L. a 190 m ve směru Praha na návrhovou kategorii D 34,0/120 s přídatnými průpletovými pruhy (2x3 jízdní pruhy + přídatný průpletový pruh bez zpevněné krajnice, střední dělicí pás šířky 4,0 m, šířka vozovky jízdního pásu je 15,5 m).

MÚK Zdiby: zrušení, demolice a rekultivace stávajících křižovatkových větví; přestavba silnice I/9 v prostoru MÚK v délce cca 1,05 km; výstavba nových jednosměrných křižovatkových větví s návrhovými rychlostmi 40 – 80 km/hod v celkové délce cca 6,3 km; z toho jednopruhové větve (se šířkou vozovky 6,5 m + příslušné rozšíření ve směrovém oblouku) v celkové délce cca 1,75 km; z toho dvoupruhové (se šířkou vozovky 8,0 m + příslušné rozšíření ve směrovém oblouku) v celkové délce cca 4,55 km. Přestavba stávající okružní křižovatky na turbo-okružní křižovátku typu vejce (D= cca 62 m) včetně přestavby navazujících úseků sil. II/608 v délkách cca 150 a 60 m; novostavba okružní křižovatky s jedním jízdním pruhem (D=49 m) včetně přeložky navazujícího úseku sil. III/0084608 v délce cca 60 m.

Součástí stavby jsou dále: zrušení stávajícího odvodňovacího systému včetně čerpací stanice a výstavba a rekonstrukce středové kanalizace v Prosecké radiále, výstavba a rekonstrukce mostních objektů, přeložky a novostavby místních komunikací, dopravní značení a zařízení, systém DIS, přeložky stávajících inženýrských sítí, výstavba nových inženýrských sítí a přípojek, terénní úpravy, vegetační úpravy, rekultivace, oplocení atd.

Umístění:

kraj: Středočeský

obec: Sedlec, Klecany, Zdiby

kat. území: Sedlec u Líbeznic, Klecany, Zdiby

Zahájení:

2026 (předpoklad)

Ukončení:

2030 (předpoklad)

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

140 00 Praha 4

Záměr „**D8 MÚK Zdiby a navazující úseky Prosecké radiály**“ naplňuje dikci bodu 47 „*Dálnice I. a II. třídy*“, kategorie I přílohy č. 1 k zákonu, jako změna záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona. Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„D8 MÚK Zdiby a navazující úseky Prosecké radiály“

může mít významný vliv na životní prostředí, a tedy **podléhá** posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že **dokumentaci dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:**

- **Ochrana ovzduší** - v rozptylové studii rozšířit území vlivu záměru na území hlavního města Prahy především v návaznosti na komunikace Cínovecká, Kbelská, Liberecká a V Holešovičkách v Praze a posoudit zatížení uvedených lokalit, uvést použitou verzi modelu ATEM, doplnit diskusi všech významných omezení modelu ATEM a nejistot výsledků. Provést rozptylovou studii pro fázi výstavby, doplnit chybějící informace o složení dopravního proudu, doplnit souřadnice použité větrné růžice, doplnit výpočet pro zařízení určená pro citlivé skupiny obyvatel a doplnit uvažovaný emisní poměr NO₂/NO_x. Stanovit kompenzační opatření ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) pro fázi výstavby. Doplnit hodnocení vlivu záměru na klima. Pro zmírnění negativního vlivu automobilového provozu na kvalitu ovzduší u obytné zástavby i v těsné blízkosti MÚK Zdiby a dálnice D8 vyhodnotit možnost výsadby vhodně dimenzované a umístěné vegetační bariéry, formulovat podmínku na stanovení vhodné podoby ozelenění pomocí výpočtu dle Metodiky pro kvantifikaci efektu výsadeb vegetačních bariér na snížení koncentrací suspendovaných částic (ATEM/MŽP, červen 2016).
- **Ochrana veřejného zdraví (hluk, prašnost)** – v akustické studii rozšířit území vlivu záměru na území hlavního města Prahy především v návaznosti na komunikace Cínovecká, Kbelská, Liberecká a V Holešovičkách v Praze a posoudit zatížení uvedených lokalit, do akustické studie zahrnout nejen účinky hluku z liniové stavby D8 a souvisejících komunikací v rámci MÚK Zdiby, ale i další zdroje hluku v dotčeném území a jejich posouzení ve výhledovém stavu 2030 s navrženými protihlukovými opatřeními (tramvajová trať Kobylisy-Zdiby s prodloužením na Líbeznice, trasa SOKP-úsek 519, rozšíření a vybudování nové LPD 24L na letišti Praha – Ruzyně, letiště Vodochody). Zhodnotit rizika kumulace vlivů v celkové akustické situaci (zohlednění dopadu hluku z kolejové a silniční dopravy) podle dostupných poznatků bez ohledu na neexistenci formálních limitů. Zpracovat akustickou studii podrobněji, v obci Sedlec a Zdiby rozšířit soubor výpočtových bodů, provést akreditované akustické měření minimálně ve dvou měřicích bodech, provést řádné vyhodnocení akustických dopadů záměru na širší oblast obcí a navrhnout optimální řešení protihlukových opatření podložené výpočtem (protihlukový val s ozeleněním, stěny, snížení rychlosti, tichý asfalt). Provést výpočet hlukové zátěže pro fázi výstavby záměru.

- **Ochrana přírody a krajiny** - doplnit opatření pro ochranu fauny a flóry (odborný biologický dozor pro období před zahájením zemních prací a pro jejich průběh).
- **Údaje o záměru** - vyhodnotit kumulativní vlivy dalších známých záměrů (např. tramvajová trať Kobylisy-Zdiby-Líbeznice, nová vzletová dráha na Letišti Václava Havla, letiště Vodochody, skládka odpadů Ďáblice, CTPark Prague North D8.3, D8.4, D8.5, D8.6 Kozomín, D8.2 – CTPark – Makro/Metmo Kozomín, Obalovna živičných směsí Chvatěruby, Prologis DC3 a DC4 Úžice, Komerční a skladový areál Postřižín – sever, PRAGUE NORTH VOLVO TRUCKS Servis nákladních vozidel, Odolena Voda, Skladový a obchodní areál Odolena Voda). Záměr koordinovat s projektem tramvajové trati Kobylisy – Zdiby.
- **Doprava** - přiložit dopravně inženýrské podklady, tj. úplné a konsolidované modely vývoje dopravních intenzit s popisem použitých metod a vstupních údajů. Zpracovat detailní dopravní studii, která bude zahrnovat všechny v současné době projednávané záměry EIA v okolí minimálně do 20 km, v dopravní studii počítat i s navýšením nákladní i osobní dopravy ze zastavitelných ploch pro výrobu a skladování a s rozšiřující se bytovou výstavbou v okolních obcích. Vyhodnotit soulad záměru s platnou dopravní politikou hl. m. Prahy. Provést detailní návrh a posouzení širší oblasti Okružní křižovatky Západ (OK Západ), doplnit situační náčrt a vlastní náčrt OK Západ, prověřit oblast křižovatky Pražská - Průběžná, dopravní model vytvořit na základě aktuálního, pro tento účel realizovaného dopravního měření. Doložit konkrétní důkazy k vlivu záměru na zlepšení plynulosti dopravy a bezpečnosti. Zajistit bezpečnost i pro chodce a cyklisty (průchod/průjezd pod dálnicí, pěší lávka Zdiby - Sedlec).
- **Varianty** - uvést hodnocené varianty záměru, např. zvážit i jiné varianty řešení křižovatky. Posoudit dopad navrženého nového dopravního napojení ČSPH MOL Zdiby II. a autosalonu se servisem na kulturní památky v historické části obce Zdiby, a příp. navrhnout jinou dopravní obsluhu těchto objektů. Zvážit variantu přímého napojení Logistického areálu Point Park Prague D8 na dálnici přes větev C.
- **Dále je potřeba v dokumentaci zohlednit a vypořádat všechny požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních.**

Odůvodnění

Příslušný úřad obdržel řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků ke zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 k cit. zákonu. S přihlédnutím k těmto požadavkům byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

Připomínky ve vyjádřeních, která příslušný úřad obdržel, se týkají zejména ochrany veřejného zdraví a ochrany ovzduší. K těmto připomínkám bylo přihlíženo. Všechna obdržená vyjádření byla podána ve stanovené lhůtě. Na základě zhodnocení připomínek je vydán závěr zjišťovacího řízení.

Ke zveřejněnému oznámení se během zjišťovacího řízení vyjádřili:

- Hlavní město Praha

- Městská část Praha - Ďáblice
- Středočeský kraj
- Obec Sedlec
- Obec Zdiby
- Obec Postřizín
- Obec Odolena Voda
- Město Veltrusy
- Obec Panenské Břežany
- Obec Chvatěruby
- Obec Husinec
- Magistrát hlavního města Prahy – odbor ochrany prostředí
- Krajský úřad Středočeského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství
- Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav - odbor životního prostředí
- Hygienická stanice Hlavního města Prahy
- Krajská hygienická stanice Stč. kraje se sídlem v Praze, pracoviště Praha východ
- Česká inspekce životního prostředí - Oblastní inspektorát Praha
- Domanský s.r.o.
- spolek Hlasy Kozomína z. s.
- Římskokatolická farnost Odolena Voda
- Veřejnost
- Ministerstvo životního prostředí - odbor ochrany ovzduší,
odbor ochrany vod,
odbor odpadů,

Další posuzování záměru podle zákona požaduje Hlavní město Praha, městská část Praha - Ďáblice, obce Sedlec, Zdiby, Postřizín, Odolena Voda, Veltrusy, Panenské Břežany, Chvatěruby, Husinec, Hygienická stanice Hlavního města Prahy, spolek Hlasy Kozomína z. s., Římskokatolická farnost Odolena Voda a veřejnost.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek k oznámení:

Hlavní město Praha požaduje další posouzení záměru dle zákona. Požaduje správně vymezit dotčené území a podle toho zahrnout do procesu EIA všechny dotčené územní samosprávné celky (městská část Praha-Březiněves, městská část Praha-Ďáblice). Je nutné zvětšit řešené území v rozptylové studii a zejména v akustické studii a následně v příslušných pasážích dokumentace, k dokumentaci přiložit nezbytné dopravně inženýrské podklady, tj. úplné a konsolidované modely vývoje dopravních intenzit s popisem použitých metod a vstupních údajů, doplnit interpretaci

všech relevantních údajů, např., že díky záměru by se měl snížit součet intenzit nákladních automobilů na D8 a II/608 jižně od Zdiby o cca 100 za 24 hodin. Je třeba vyhodnotit nepřímý vliv záměru na nežádoucí urbanizaci území kolem Prahy, zlepšení provozních podmínek a kapacity MÚK Zdiby spolu se zvýšením počtu jízdních pruhů na úseku D8 přilehlém ke křižovatce totiž zlepšuje podmínky pro využívání automobilové dopravy. Je třeba, aby zvýšení počtu jízdních pruhů na dálnici D8 v řešeném úseku předcházelo zprovoznění severní části Pražského okruhu (staveb č. 518, 519 a 520). V oznámení nejsou stanovena kompenzační opatření ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) pro fázi výstavby. Je třeba stanovit podmínku, že záměr neomezí a neztíží vybudování tramvajové trati do Zdiby, ani její prodloužení do Líbeznice. Je třeba přehledně uvést hodnocené varianty, např. i jiné varianty řešení křižovatky. Upozorňuje na nesrozumitelnou pasáž přílohy oznámení „Hodnocení zdravotních rizik“ na str. 26. Je třeba zhodnotit rizika kumulace vlivů v celkové akustické situaci (zohlednění dopadu hluku z kolejové a silniční dopravy) podle dostupných poznatků bez ohledu na neexistenci formálních limitů. Je třeba vyhodnotit kumulativní vlivy dalších známých záměrů (tramvajová trať Kobylisy-Zdiby-Líbeznice, nová vzletová dráha na Letišti Václava Havla, letiště Vodochody, skládka odpadů Ďáblice). Požaduje zahrnout zhodnocení souladu záměru s platnou dopravní politikou hl. m. Prahy. Dále požaduje doplnit hodnocení vlivu záměru na klima.

Městská část Praha - Ďáblice požaduje do akustické studie zahrnout nejen účinky hluku z liniové stavby D8 a souvisejících komunikací v rámci MÚK Zdiby, ale i další zdroje hluku v dotčeném území a jejich posouzení ve výhledovém stavu 2030 s navrženými protihlukovými opatřeními. Jedná se zejména o tramvajovou trať Kobylisy-Zdiby i s prodloužením na Líbeznice, trasu SOKP – úsek 519 a uvažovaný nárůst intenzit dopravy po uvedení plánované trasy SOKP, úsek 519 do provozu, rozšíření a vybudování nové LPD 24L na letišti Praha – Ruzyně a uvažovaný nárůst leteckého provozu na letišti Praha – Ruzyně, vybudování letiště Vodochody. Požaduje rozšířit akustickou studii tak, aby bylo možné jednoznačně vyhodnotit akustické dopady záměru na širší oblast dotčeného území. Součástí akustické studie by měl být i návrh optimálního řešení protihlukového opatření podložený výpočtem. V oznámení není vyhodnocen kumulativní vliv záměru s jinými než dopravními stavbami (letiště Vodochody, skládka odpadů Ďáblice, tramvajová trať Kobylisy – Zdiby, prodloužení až do Líbeznice.). V oznámení chybí dopravně inženýrské podklady a nebyl posuzován vliv záměru na životní prostředí (ovzduší, hluk, klima) a zdraví obyvatel. Žádá, aby byl záměr dále posuzován dle zákona a aby byla dokumentace doplněna a přepracována z důvodů uvedených v připomínkách.

Středočeský kraj souhlasí se záměrem a nepožaduje další posuzování dle zákona.

Obec Sedlec požaduje podrobnější a detailnější zpracování akustické studie, zejména rozšíření souboru výpočtových bodů na objekty zejména v jižní a jihozápadní části obce, popř. též i na objekty ve východní a jihovýchodní části obce. Vznáší požadavek na akreditované akustické měření minimálně ve dvou měřicích bodech, přičemž alespoň jeden z nich by měl být umístěn v chráněném venkovním prostoru staveb a po dobu min. 24 hodin, aby byl zajištěn reprezentativní

vzorek dat. Požaduje, aby bylo provedeno řádné vyhodnocení akustických dopadů záměru na širší oblast obce a následně, aby bylo navrženo takové řešení protihlukových opatření (podložené výpočtem), které by zajistilo, že realizací záměru nejen že nedojde k překročení hlukových limitů na území obce Sedlec, nýbrž i pouhému zhoršení akustické situace v obci v souvislosti se záměrem. Požaduje zpracovat požadavek na výsadbu vhodně dimenzované a umístěné vegetační bariéry na snížení koncentrací suspendovaných částic, oddělující obytnou zástavbu obce Sedlec od dálnice D8. Požaduje přiložit dopravně inženýrské podklady, vyhodnotit kumulativní vlivy i s dalšími relevantními záměry nejen charakteru dopravního, ale i průmyslového, logistického etc. Požaduje, aby byl záměr dále posuzován dle zákona, a aby byla dokumentace doplněna či přepracována tak, jak je uvedeno výše.

Obec Zdiby požaduje přiložení dopravně inženýrských podkladů. Napojení ČSPH MOL Zdiby II., autosalonu a servisu do stávající sítě místních komunikací považuje za nepřijatelné. Požaduje jakoukoliv variantu napojení ČSPH a autosalonu se servisem na ul. Pražské detailně prověřit v celé délce (např. z hlediska vlečných křivek, šířkového uspořádání, bezpečnosti chodců, narušení statiky kulturně historických památek apod.). Přípustným řešením se jeví demolice ČSPH MOL Zdiby II. (směr Praha) a napojení autosalonu a servisu mimo stávající síť místních komunikací ve Zdibech, které vedou kolem historických památek. Požaduje prověřit oblast křižovatky Pražská – Průběžná, provést detailní návrh a posouzení širší oblasti Okružní křižovatky Západ (OK). Dopravní model vytvořit na základě aktuálního, pro tento účel realizovaného dopravního měření. Vzhledem k množství mostních objektů doplnit projektovou dokumentaci o situační nákres a vlastní nákres OK Západ. Požaduje, aby bylo myšleno i na pěší a cyklisty, zejména aby byl vybudován bezpečný průchod/průjezd pod dálnicí. Z oznámení nevyplývá jednoznačný přístup návrhu okružní křižovatky Západ v podobě turbo-okružní křižovatky. Požaduje doložení konkrétních důkazů k vlivu záměru na zlepšení plynulosti dopravy a bezpečnosti. Požaduje detailnější zpracování akustické studie, zejména rozšířením souboru výpočtových bodů na objekty v ulici Pražská a na ni navazující ulice a v ulici Zemědělská. Požaduje provedení výpočtu hlukové zátěže pro fázi výstavby záměru. Požaduje akreditované akustické měření minimálně ve dvou měřicích bodech umístěných v chráněném venkovním prostoru staveb a po dobu min. 24 hodin, aby byl zajištěn reprezentativní vzorek dat. Navrhuje realizaci protihlukového valu s ozeleněním po celé délce tělesa dálnice D8 od MÚK Zdiby až po konec katastrálního území obce Zdiby. Součástí akustické studie by měl být i návrh optimálního řešení protihlukového opatření podloženého výpočtem. V rozptylové studii požaduje doplnit diskusi všech významných omezení modelu ATEM a nejistot výsledků, požaduje uvedení použité verze modelu ATEM, provedení rozptylové studie pro fázi výstavby a doplnění chybějících informací o složení dopravního proudu, dále požaduje doplnění souřadnic použité větrné růžice a doplnění výpočtu pro zařízení určená pro citlivé skupiny obyvatel, doplnění uvažovaného emisního poměru NO₂/NO_x. Požaduje reflektovat požadavky příslušného metodického výkladu k aplikaci pojmu „změna klimatu“. Požaduje vyhodnocení kumulativních vlivů i s jinými než dopravními záměry. Formulovat podmínku na stanovení vhodné podoby ozelenění pomocí výpočtu dle Metodiky pro kvantifikaci efektu výsadeb vegetačních bariér na snížení koncentrací suspendovaných částic (ATEM/MŽP, červen 2016). Doplnit opatření

pro ochranu fauny a flóry – zajistit odborný biologický dozor pro období před zahájením zemních prací a pro jejich průběh, pro fázi výstavby chybí požadavek na nasazení pouze takové stavební techniky, která by reflektovala potřeby ochrany klimatu (nižší emise CO₂, nižší spotřeba paliva) a čistoty ovzduší. Zařadit podmínku zákazu spalování dřeva a rostlinného materiálu v místě stavby i provozu záměru z důvodu znečištění ovzduší. Žádá, aby byl záměr dále posuzován dle zákona a aby byla dokumentace doplněna či přepracována ve světle uvedených připomínek.

Obec Postřizín, obec Odolena Voda, město Veltrusy, obec Panenské Břežany, obec Chvatěruby a obec Husinec shodně požadují zpracování samostatné detailní dopravní studie záměru. Doporučují zvážení varianty přímého napojení Logistického areálu PointPark Prague D8 na dálnici přes větev C. Požadují důslednou koordinaci s projektem Tramvajové trati Kobylisy – Zdiby. V oznámení nejsou zahrnuty kumulativní vlivy ze záměrů, které se napojují na silnici II/608 a dálnici D8 ve vzdálenosti do 15 km (CTPark Prague North D8.3, D8.4, D8.5, D8.6 Kozomín, D8.2 – CTPark – Makro/Metmo Kozomín, Obalovna živičných směsí Chvatěruby, Prologis DC3 a DC4 Úžice, Komerční a skladový areál Postřizín – sever, PRAGUE NORTH VOLVO TRUCKS Servis nákladních vozidel, Odolena Voda, Skladový a obchodní areál Odolena Voda, Skladová a výrobní hala Odolena Voda, Letiště Vodochody). Žádají, aby byl záměr dále posouzen podle zákona.

Magistrát hlavního města Prahy – odbor ochrany prostředí z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (dále také „ZPF“) nemá připomínky.

Z hlediska lesů a lesního hospodářství uvádí, že jím chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Z hlediska nakládání s odpady upozorňuje, že v souvislosti se změnou č. 169/2013 Sb., zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, která nabyla účinnosti 1. 10. 2013, dle § 16 odst. 3, shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu. Dále doporučuje v názvu kapitoly oznámení B.III.3.2. „Způsoby využití a zneškodňování odpadů“ slovo „zneškodňování“ nahradit pojmem užívaným v současné legislativě: „odstraňování“.

Z hlediska ochrany ovzduší uvádí, že vzhledem k tomu, že v uvedeném území nedochází k překračování imisních limitů sledovaných znečišťujících látek a při zprovoznění záměru se neočekává překračování imisních limitů na nedaleké obytné zástavbě, zpracovatel rozptylové studie nepožaduje realizaci kompenzačních opatření ve smyslu § 11 zákona o ochraně ovzduší. MHMP OOP však požaduje pro zmírnění negativního vlivu automobilového provozu na kvalitu ovzduší jak u nedaleké obytné zástavby, tak v těsné blízkosti MÚK Zdiby a dálnice D8 v dalším stupni projektové dokumentace aplikovat vhodná opatření, která povedou ke zmírnění dopadů na stávající imisní pozadí, např. formou výsadby nových stromů ve vegetačním pásu liniové zeleně v okolí posuzované MÚK a navazujících úseků dálnice D8. Z hlediska ochrany ovzduší je při aplikaci těchto opatření a opatření pro omezení vlivu stavební činnosti na kvalitu ovzduší navržená v oznámení záměr přijatelný. Orgán ochrany ovzduší nepožaduje pokračování v dalších stupních procesu EIA.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nemá připomínky.

Z hlediska myslivosti konstatuje, že dotčeným orgánem státní správy myslivosti je Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí.

Z hlediska ochrany vod uvádí, že z hlediska dopadů na vodní poměry v hlavním městě Praze lze stavbu hodnotit pozitivně. K oznámení záměru nemá připomínky.

Krajský úřad Středočeského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství nepožaduje další posuzování dle zákona.

Z hlediska zákona o ochraně ovzduší upozorňuje, že rozsáhlé stavební práce spojené se záměrem mohou být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení (viz Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀ a Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy - CZ02 v opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.)

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), sděluje, že navrhovaný záměr se nachází na území, kde byl zaznamenán výskyt zvláště chráněného druhu křečka polního. Z hlediska prokázání aktuálního výskytu zvláště chráněných druhů a vlivu záměru na tyto druhy, je nezbytné zajistit v předstihu zpracování hodnocení vlivu záměru dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. Z hlediska zvláště chráněných území v kategorii přírodní rezervace a přírodní památka, regionálního a nadregionálního systému ekologické stability, nemá připomínky.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 185/2001 Sb.“), připomíná, že v případě jímek na technologickou vodu je třeba blíže specifikovat nakládání s usazeninou a jejich zabezpečení proti únikům. Dále upozorňuje, že u železných obalů, odpadních olejů a adsorbčních činidel není skládkování vhodným způsobem odstranění těchto odpadů, je třeba rozlišovat shromažďování, soustřeďování a skladování odpadů, skladování probíhá výhradně v k tomuto účelu zkolaudovaném skladu, odpady jsou tříděny podle druhů, nikoli podle kategorií. Proti vlastnímu záměru nemá z hlediska nakládání s odpady námítky. Výše uvedené připomínky požaduje zohlednit v dalším stupni projektové dokumentace.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 334/1992 Sb.“), konstatuje, že dle oznámení záměr vyžaduje odnětí stávající zemědělské půdy ze ZPF v rozsahu 18 ha a upozorňuje na zákonné povinnosti. Nemá další připomínky.

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav - odbor životního prostředí, vodoprávní úřad příslušný podle § 104 a § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, vodní zákon (dále jen „vodní zákon“), orgán ochrany ZPF příslušný podle ust. § 15 zákona č. 334/1992 Sb., orgán státní správy lesů příslušný dle ust. § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle ust. § 65 zákona č. 114/1992 Sb., a orgán odpadového hospodářství příslušný podle ust. § 79 odst. 6 zákona č. 185/2001 Sb., nemají připomínky, nepožadují další hodnocení.

Hygienická stanice Hlavního města Prahy požaduje podrobit předmětný záměr dalšímu posuzování podle zákona. V navazujících stupních posuzování záměru je nutné rozšířit území vlivu záměru na území hlavního města Prahy a to především v návaznosti na komunikace Cínovecká, Kbelská, Liberecká a V Holešovičkách v Praze a posoudit zatížení uvedených lokalit především hlukem a znečištěním ovzduší s vlivem na veřejné zdraví (akustické a rozptylové studie a hodnocení možných zdravotních rizik obyvatelstva), dále zpracovat dokumenty s návazností na záměr „Tramvajová trať Kobylisy – Zdiby“.

Krajská hygienická stanice Stř. kraje se sídlem v Praze, pracoviště Praha východ uvádí, že záměr z aspektu ochrany veřejného zdraví dle předloženého oznámení není nutno dále rozpracovat a posuzovat dle zákona. Závěrem konstatuje, že realizace záměru neovlivní současnou imisní situaci, změny koncentrací v okrajových částech zástavby Zdib, Sedlece, Klecan a Březiněvsí jsou nevýznamné a z hlediska zdravotních rizik hodnocených škodlivin zanedbatelné.

Česká inspekce životního prostředí - Oblastní inspektorát Praha nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona. Oddělení ochrany ovzduší, ochrany vod, odpadového hospodářství a ochrany přírody nemají k předloženému oznámení připomínky.

Domanský s.r.o. jako majitel sousedních a dotčených pozemků v k. ú. Zdiby p. č. 130/43, 130/50, 130/54 stavby autosalonu a obslužného centra pro motoristy nesouhlasí se zrušením napojení na dálnici D8, neboť nemovitost je kolaudována jako stavba trvalá, jako obslužné centrum pro motoristy a bez připojení na dálnici je jeho investice zmařena. Nesouhlasí s připojením do Zdib, které je řešeno přes historickou zástavbu obce. Nesouhlasí s vyvlastněním části jeho pozemků a s napojením čerpací stanice přes jeho pozemky.

Spolek Hlasy Kozomína z. s. požaduje zpracování detailní dopravní studie, která bude zahrnovat všechny v současné době projednávané záměry EIA v okolí minimálně do 20 km, které mohou ovlivnit posuzované kapacity dopravy záměru, např. Q 10 Měšice, CTPark Prague North D8.3, D8.4, D8.5, D8.6 Kozomín, D8.2 – CTPark – Makro/Metmo Kozomín, Obalovna živičných směsí Chvatěruby, Prologis DC3 a DC4 Úžice, Komerční a skladový areál Postřižín – sever, PRAGUE NORTH VOLVO TRUCKS Servis nákladních vozidel, Odolena Voda, Skladový a obchodní areál Odolena Voda, Skladová a výrobní hala Odolena Voda, Letiště Vodochody, Objekt D 8.7 (Mercedes Benz After – Sales Logistics Center). Upozorňuje, že plochy pro výrobu a skladování, které jsou ve schválených územních plánech obcí kolem dálnice D8, jsou zastavěny maximálně z 40%. Proto je nutné v dopravní studii počítat i s navýšením nákladní i osobní dopravy z těchto zastavitelných ploch. Zároveň je nutné počítat s rozšiřující se bytovou výstavbou v okolních obcích. Z výše uvedených důvodů žádá, aby byl záměr dále posuzován podle zákona.

Římskokatolická farnost Odolena Voda jako dotčení vlastníci kulturní nemovité památky podávají nesouhlasné vyjádření. Národní památkový ústav eviduje v blízkosti záměru nemovité kulturní památky Kostel Povýšení svatého Kříže a zámek ve Zdibech. Považuje za zcela nepřijatelné, aby zrušení dopravního napojení z D8 k ČSPH MOL Zdiby II ve směru na Prahu, jakož

i k autosalonu Domanský bylo řešeno odvedením dopravy z těchto objektů do historické části obce, do klidové zóny místního hřbitova a kostela, jakož i do bezprostřední blízkosti Zdibského zámku. Proto požaduje, aby byl dopad tohoto dopravního opatření na předmětné kulturní památky řádně posouzen, a aby bylo navrženo jiné dopravní obslužení uvedených objektů, než jaké předkládá oznámení. Zdůrazňuje, že v této lokalitě jsou již v současné době překračovány hlukové limity určené na ochranu zdraví a pohody obyvatel.

Ing. Věra Krejcarová Zdiby, pan Martin Stejskal Praha, paní Daniela Klusáčková, Zdiby jako vlastníci zámeckého areálu ve Zdibech nesouhlasí s návrhem nového příjezdu k ČSPH MOL Zdiby II. a autosalonu se servisem uvedeným v oznámení záměru. Tento návrh by se významně negativně dotkl kulturních památek v ulicích Zemědělská a J. Kámena (špýchar s hospodářským dvorem, kostel Povýšení svatého Kříže s plochou hřbitova s márnicí a hrobkou a objekty zámeckého areálu). Nejohroženější provozem, zejména těžkou dopravou, by byl objekt barokního špýcharu. Vzhledem k uvedeným kulturním hodnotám obce by ulice J. Kámena měla být ulicí klidovou, a ne příjezdovou komunikací. Požadují, aby předkladatelé navrhovaných řešení záměrů soubor staveb D8 – Prosecká radiála, SOKP SO 519, Tramvaj do Zdib maximálně eliminovali ve svých řešeních negativní dopad záměrů na životní prostředí. Jedná se zejména o protihluková opatření (stěny, valy, snížení rychlosti, tichý asfalt), kompenzace za znečištění ovzduší (výsadba zeleně) a zajištění bezpečnosti pro všechny účastníky silničního provozu, tj. i chodce a cyklisty.

Paní Václava Čermáková, Zdiby jako vlastník dotčeného pozemku ve Zdibech namítá, že oznámení důsledně neřeší způsob nakládání s dešťovou vodou. Z oznámení není jasné patrné, jaký vliv bude mít přivedení další srážkové vody do nefunkční vodoteče Přemyšlenský potok. Z oznámení není možné si udělat objektivní představu o rozsahu záboru a rozsahu činností na její parcele a o tom, jaký vliv bude mít zásah na přilehlé pozemky. Proto nesouhlasí s projektem, který by vedl k dalšímu zatížení potoka dešťovou vodou.

Vyjádření **pana Pavla Míška, Zdiby** je totožné s vyjádřením paní Václavy Čermákové.

Paní Monika Bolenová a pan Josef Bolen, Zdiby nesouhlasí s návrhem nového dopravního napojení ČSPH MOL a autosalonu se servisem z ulice Zemědělská. Jediný příjezd do ulice Zemědělské je možný z ulice J. Kámena, kde se nacházejí nejen rodinné domy, ale také kulturní památky. V předloženém návrhu není nikterak řešena nepřehledná situace na křižovatce ulic J. Kámena a ulice Pražské, návrh řeší pouze část ul. Zemědělské bez souvislostí a dopravního napojení v širších vztazích. Požadují zachování napojení ČSPH MOL a autosalonu se servisem z Prosecké radiály, místo navrhovaného protihlukového opatření (protihlukové zdi) požadují vytvoření protihlukových valů v dostatečném objemu, výsadbu vhodné kompenzační zeleně, především na vytvořených protihlukových valech, snížit navrhovanou rychlost ze 120 km/h na 100 km/h, zapracovat do předloženého návrhu řešení tramvajového napojení, včetně pěší lávky Zdiby – Sedlec, přes MÚK Zdiby.

Ministerstvo životního prostředí - odbor ochrany ovzduší uvádí, že vzhledem k tomu, že plánovaný záměr nebude procházet zastavěným územím obce a vypočítané příspěvky po zprovoznění záměru jsou u obytné zástavby zanedbatelné, dále za předpokladu, že vliv činností

spojených s výstavbou a s dopravou s ní související nebude na kvalitu ovzduší v předmětné lokalitě významný, považuje záměr za akceptovatelný a nepožaduje jeho další posuzování. Při realizaci záměru je nutné v maximální možné míře dodržovat opatření na ochranu ovzduší uvedená v kapitole B.I.6.10. oznámení a v kapitole 5. rozptylové studie. Ve fázi výstavby doporučuje zvážit využití dalších protiprašných opatření. Upozorňuje, že byl vydán Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02, kde je mimo jiné uvedeno opatření AB17 Omezení prašnosti výsadbou liniové zeleně. Z toho důvodu doporučuje vyhodnotit možnost výsadby izolační zeleně a následně realizovat.

Ministerstvo životního prostředí - odbor ochrany vod uvádí, že v rámci realizace záměru bude vybudován nový odvodňovací systém, který bude zohledňovat kapacitní možnosti koryt potoků Mratínského a Přemyšlenského, a který je blízký původnímu přírodnímu stavu. Možné vlivy na povrchové vody lze proto označit spíše jako pozitivní. Co se týká podzemních vod, konstatuje, že navrhovaným odvodňovacím systémem se prakticky nic nezmění. Možné vlivy na podzemní vody lze označit jako krátkodobé, vratné a málo významné a z dlouhodobého horizontu za nevýznamné. K předkládanému záměru nemá žádné připomínky.

Ministerstvo životního prostředí - odbor odpadů sděluje, že za předpokladu dodržení podmínek zákona č. 185/2001 Sb., nemá k záměru připomínky.

Příslušný úřad doporučuje s ohledem na další průběh procesu EIA předložit dokumentaci v počtu 2 kusů.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I
podepsáno elektronicky

Obdrží:

oznamovatel, dotčené územní samosprávné celky, dotčené orgány, spolek, veřejnost.

Přílohy:

kopie vyjádření:

1. Hlavní město Praha, č. j. MHMP 1947664/2019, ze dne 27. 9. 2019, č. j. MHMP 1957337/2019, ze dne 27. 9. 2019,
2. Městská část Praha – Ďáblice, č. j. 2007/2019_MCPD, ze dne 26. 9. 2019
3. Středočeský kraj, č. j. 121309/2019/KUSK, ze dne 16. 9. 2019
4. Obec Sedlec, č. j. OÚ-41-2019, ze dne 24. 9. 2019
5. Obec Zdiby, č. j. 002426/2019/ZD, ze dne 20. 9. 2019
6. Obec Postřizín, bez č. j., ze dne 23. 9. 2019
7. Obec Odolena Voda, č. j. OT-6748/2019 Kr, ze dne 23. 9. 2019
8. Město Veltrusy, č. j. MUV-3782/2019/NFo, ze dne 23. 9. 2019
9. Obec Panenské Břežany, č. j. 1228/19/OU, ze dne 23. 9. 2019
10. Obec Chvatěruby, bez č. j., ze dne 25. 9. 2019
11. Obec Husinec, č. j. 00920/19/PNo, ze dne 27. 9. 2019
12. Magistrát hlavního města Prahy – odbor ochrany prostředí, č. j. MHMP 1925839/2019, ze dne 23. 9. 2019
13. Krajský úřad Středočeského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství, č. j. 114072/2019/KUSK, ze dne 10. 9. 2019
14. Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav - odbor životního prostředí, č. j. MÚBNLSB-OŽP-85930/2019-CADAN, ze dne 4. 9. 2019
15. Hygienická stanice Hlavního města Prahy, č. j. HSHMP 45045/2019, ze dne 10. 9. 2019
16. Krajská hygienická stanice Stč. kraje se sídlem v Praze, pracoviště Praha východ, KHSSC 44337/2019, ze dne 23. 9. 2019
17. Česká inspekce životního prostředí - Oblastní inspektorát Praha, č. j. ČIŽP/41/2019/10887, ze dne 5. 9. 2019
18. Domanský s.r.o., bez č. j., ze dne 18. 9. 2019
19. spolek Hlasy Kozomína z. s., bez č. j., ze dne 23. 9. 2019
20. Římskokatolická farnost Odolena Voda, bez č. j., ze dne 24. 9. 2019
21. Veřejnost – p. Josef Bolen, pí. Monika Bolenová, p. Pavel Míšek, pí. Václava Čermáková, Ing. Věra Krejcarová, p. Martin Stejskal, pí. Daniela Klusáčková
22. Ministerstvo životního prostředí - odbor ochrany ovzduší, č. j. MZP/2019/780/1751, ze dne 2. 9. 2019
odbor ochrany vod, č. j. MZP/2019/740/1359, ze dne 17. 9. 2019
odbor odpadů, č. j. MZP/2019/720/3883, ze dne 23. 9. 2019