

## Dodatek č. 14

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřená podle zákona č.  
111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů ze dne 2. 12. 2009  
(linka PID č. 370)

---

evidenční číslo objednatele-ROPID  
evidenční číslo objednatele-obce  
evidenční číslo dopravce

### Smluvní strany

1.

#### Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spoje: ~~~~~ anonymizováno

zastoupeno

ředitelem

(dále jen „objednatel ROPID“)

#### obec Zdiby

IČO: 241032

bank. spojení: č. ú. ~~~~~ anonymizováno

zastoupená starostl

#### město Klecany

IČO: 240290

bank. spojení: č.ú. ~~~~~ anonymizováno

zastoupená starostl

#### obec Klíčany

IČO: 240303

bank. spojení: č. ú.: ~~~~~ anonymizováno

zastoupená starosto

#### město Odolena Voda

IČ: 240559

bank. spojení: č. ú.: ~~~~~ anonymizováno

zastoupená starostk

#### obec Postřizín

IČO: 240621

bank. spojení: č. ú.: ~~~~~ anonymizováno

zastoupená starosto

#### město Veltrusy

IČO:00237272  
bank. spojení: č. ú.: anonymizováno  
zastoupené **starosto**

**obec Kozomín**  
IČO: 662283  
bank. spojení: č. ú.: anonymizováno  
zastoupená **starosto**

**obec Zlončice**  
IČO: 510572  
bank. spojení: č. ú.: anonymizováno  
zastoupená **starostc**

**obec Chvatěruby**  
IČO: 236870  
bank. spojení: č. ú.: anonymizováno  
zastoupená **starostk**

**město Kralupy n/V**  
IČO:236977  
bank. spojení: č. ú.: 6 anonymizováno  
zastoupené **starostou**  
(dále jen „objednatelé-obce“)

příspěvková organizace **Integrovaná doprava Středočeského kraje**  
zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016  
se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,  
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291  
Bankovní s anonymizováno  
zastoupená  
(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen objednatelé)  
na straně jedné jako objednatelé

a

2. firma **ČSAD Střední Čechy, a.s.**  
se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav  
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222  
IČO: 27616347  
DIČ: CZ27616347  
bank. spojen anonymizováno  
zastoupená **I ředitelem**  
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

## Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., prodloužení smlouvy, změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.

## Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2019 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2019 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 36,16 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 podle jízdního řádu činí na 1 km 36,26 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2019 za 1 km podle jízdního řádu činí 25,91 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 za 1 km podle jízdního řádu činí 10,35 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2019:

a) náklady:	6 002 901,30 Kč
b) předpokládané tržby:	4 288 973,70 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	1 713 927,70 Kč
z toho: Klecany	619 487,90 Kč
Klíčany	28 677,60 Kč
Odolena Voda	484 381,80 Kč
Postřížín	149 908,60 Kč
Zdíby	67 251,50 Kč
Kozomín	124 400,80 Kč
Chvatěruby	52 313,50 Kč
Zlončice	52 313,50 Kč
Kralupy n/V	34 795,50 Kč
Veltrusy	100 397,00 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	142 827,30 Kč
z toho: Klecany	51 624,00 Kč
Klíčany	2 389,80 Kč
Odolena Voda	40 365,10 Kč
Postřížín	12 492,40 Kč
Zdíby	5 604,30 Kč
Kozomín	10 366,70 Kč

Chvatěruby	4 359,50 Kč
Zlončice	4 359,50 Kč
Kralupy n/V	2 899,60 Kč
Veltrusy	8 366,40 Kč

Pro rok 2019 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2019.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěš a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce let 2020 -2024 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.“

3. Čl. VI., odst. 9. se mění a nově zní takto:

„9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou bude v souvislosti s nárůstem mezd řidičů autobusů dopravce ve vazbě na nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb. použit na dofinancování ekonomicky oprávněných nákladů s tím spojených, nejvýše však ve výši doložené dopravcem, aniž by byla překročena záloha na úhradu prokazatelné ztráty uvedená v odst. 5. smlouvy.“

4. Dopravce zařadil do provozu na zajišťování výkonů v závazku veřejné služby autobusy pořízené s dotací z Integrovaného regionálního operačního programu „Výzva č. 20 Nízkoemisní a bezemisní vozidla“ a dále autobusy pořízené s dotací Integrovaného regionálního operačního programu „Výzva č. 50 „Udržitelná doprava - integrované projekty ITI“. Doba udržitelnosti je specifickými pravidly k těmto výzvám stanovena na pět let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP, tzn. od data nastavení centrálního stavu „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“. O zahájení doby udržitelnosti bude příjemce (dopravce) informován CRR. Nastavení centrálního stavu „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“ je předpokládáno u výzvy č. 20 do konce roku 2018 a u výzvy č. 50 do konce

roku 2019. Z tohoto důvodu se prodlužuje tato smlouva do 30. 11. 2024. Provoz těchto autobusů bude sledován systémem MPVnet. Kromě toho dopravce prokázal významné investice nad rámec přirozené obnovy vozového parku. Přehled investic je uveden v příloze č. 10 této smlouvy. Objednatel ROPID je oprávněn v souvislosti s prodloužením smlouvy upravit smlouvu tak, aby odpovídala parametrům systému PID souladně s ostatními dopravci, počínaje nejpozději rokem 2019. Jedná se zejména, nikoli však výlučně o změnu standardu kvality PID.

5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.
6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

### Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2019.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje ve 13 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“, č. 8 „Standardy kvality“ a č. 10 „Souhrn investic“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 31-12-2018  
Za ROPID:

V Praze dne 29. 01. 2019  
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:

anonymizováno

ředitel  
ROPID  
Rytířská 10  
110 00 Praha 1  
(2)

ředitel

V Praze dne 23. 05. 2019  
Za obec Zdiby:

V Praze dne 08-10-2019  
Za obec Klášterec nad Ohří

anonymizováno

starostka

starosta

V Praze dne 24-04-2019  
Za město Odolena Voda:

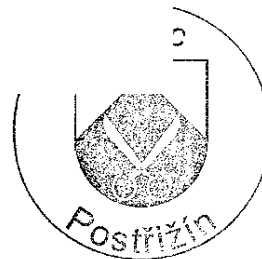
EO

V Praze dne 23. 05. 2019  
Za obec Postřizín:

anonymizováno

starostka

starosta



V Praze dne 23. 05. 2019  
Za obec Kozomín:

V Praze dne 14-11-2019  
Za obec Zlončice:

anonymizováno

starosta

starosta



anonymizováno

V Praze dne 23. 05. 2019  
Za obec Chvatěruby:

starostka

anonymizováno

V Praze dne 25. 7. 2019  
Za město Klecany:

starosta

23. 05. 2019

V Praze dne ..... 13 -03- 2019  
Za město Veltrusy:

V Praze dne .....  
Za město Kralupy n/V:

anonymizováno

starosta

starosta



V Praze dne ..... 31. 12. 2018  
Za IDSK:

anonymizováno

ředitel

Integrovaná doprava ©  
Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
110 00 Praha 1, Rybářská 10

**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 370**  
(linkové km)

Pracovní den	2 513,02 km	Platnost od 3. 9. 2019
Sobota	235,24 km	Platnost od 5. 1. 2019
Neděle	235,24 km	Platnost od 1. 1. 2019



**Ekonomická kalkulace linky PID č. 370**  
**Kobylisy - Kralupy n/V**  
**1. 1. - 31. 12. 2019**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	504,22	36,94	36,94
vnější	2 008,80	198,30	198,30
celkem	2 513,02	235,24	235,24

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	130 770,38	0,00	130 770,38	
vnější pásmo z toho:	526 815,00	0,00	526 815,00	
ZDO	361 263,39	0,00	361 263,39	68,58%
ODO	165 551,61	0,00	165 551,61	31,42%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
46,11 Kč			36,26 Kč	

náklady	
0. pásmo	6 029 822,20 Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	6 002 901,30 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	1 503 859,40 Kč
vn. pásmo z toho:	13 835 968,90 Kč
ZDO	9 546 995,30 Kč
ODO	4 288 973,70 Kč

Bilance	
náklady - 0.	6 029 822,20 Kč
tržby - 0.	1 503 859,40 Kč
ztráta - 0.	4 525 962,90 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	6 002 901,30 Kč
tržby - vn. p. ODO	4 288 973,70 Kč
ztráta - vn p. ODO	1 713 927,70 Kč

	Krytí ztráty	
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	4 525 962,90 Kč	377 163,60 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	1 713 927,70 Kč	142 827,30 Kč
Klečany	34 729,10 Kč	2 894,10 Kč
Klíčany	28 677,60 Kč	2 389,80 Kč
Odolena Voda	484 381,80 Kč	40 365,10 Kč
Postřížín	149 908,60 Kč	12 492,40 Kč
Zdíby	67 251,50 Kč	5 604,30 Kč
Klečany D8 Park	584 758,80 Kč	48 729,90 Kč
Kozomín	124 400,80 Kč	10 366,70 Kč
Chvatěruby	52 313,50 Kč	4 359,50 Kč
Zlončice	52 313,50 Kč	4 359,50 Kč
Kralupy n/V	34 795,50 Kč	2 899,60 Kč
Veltrusy	100 397,00 Kč	8 366,40 Kč