

Probíhá projektová příprava vyhrazeného jízdního pruhu pro autobusy na Pražské !

Dne 30.11.2016 se na Odolene Vodě uskutečnila společná schůzka dotčených starostů, zástupců ROPIDU a Středočeského kraje, projektantů ve věci vyhrazeného pruhu pro autobusy na silnici č. 608 na Prahu. Obec Zdiby zastupoval Luděk Wachtl, vedoucí strážník, zastupitel obce a místostarosta Zdeněk Jurkeník. Byla nám předložena projektová dokumentace se zakreslením pravého vyhrazeného pruhu cca 50 m od křižovatky Pražská x Průběžná ve Zdibech a s ukončením u křižovatky Ústecká x K Ďáblicům (u Billy) v hl. m. Praze.

V současné době nemá projektant ROPIDU žádné povolení od příslušných orgánů státní správy ke změně dopravního značení na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje. Projednávání s dotčenými orgány proběhne na začátku roku 2017. Termín realizace nám nebyl konkrétně sdělen. Zástupce kraje uvedl, že rekonstrukce komunikace č. 608 a svodidel se v dohledné době neplánuje, severní obchvat Prahy není tzv. na programu dne.

S panem místostarostou jsme přednesli všechny naše negativní zkušenosti s ranní dopravou na komunikaci č. 608 a každodenně ucpanou dálnicí D8 kamiony. A také asi nereálný požadavek (dle ohlasu přítomných), aby vyhrazený jízdní pruh pro autobusy logicky pokračoval přes celou Ústeckou v Dolních Chabrech a navazoval na vyhrazený pruh Hornátecká ve směru na Kobyliské náměstí.

Také jsme uvedli, je třeba uvažovat i odlišně a uvědomit si, že po vytvoření vyhrazeného pruhu pro autobusy ze Zdib do Prahy bude v "ranní špičce" stát kolona osobních vozidel v jednom pruhu až do Klecan, k Aeru Vodochody nebo i do Líbeznic.

Luděk Wachtl