

ZDIBY, PĚŠÍ PROPOJENÍ ULIC PRAŽSKÁ X PRŮBĚŽNÁ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Jakub Kareš

Kontroloval: Ing. Petr Fojt

Seznam příloh:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1. SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

C.2. KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

C.3. KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY

C.3.1. KOORDINAČNÍ SITUACE – ÚSEK A

C.3.2. KOORDINAČNÍ SITUACE – ÚSEK B

C.3.3. ZOV – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

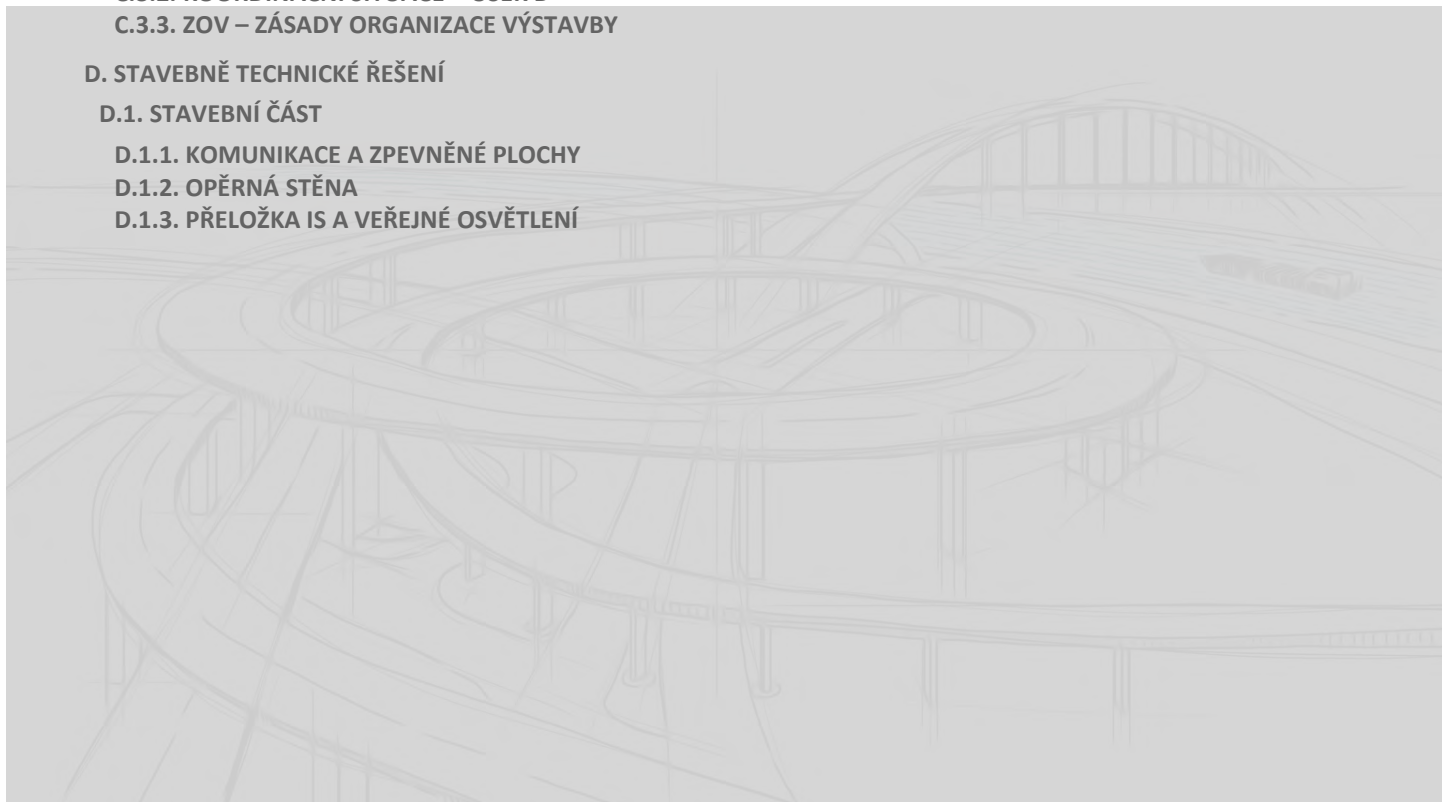
D. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

D.1. STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1. KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

D.1.2. OPĚRNÁ STĚNA

D.1.3. PŘELOŽKA IS A VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	11
B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	12
B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	12
B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	13
B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	14
B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	14
B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	15
B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	15
B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY, PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	15
B.2.11. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI VNĚJŠÍMI ÚČINKY	15
B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	16
B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
B.6. POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	17
B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA	17
B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	21
C. SITUAČNÍ VÝKRESY	23
C.1. SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	23
C.2. KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES.....	23
C.3. KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY	23
C.3.1. KOORDINAČNÍ SITUACE – ÚSEK A	23
C.3.2. KOORDINAČNÍ SITUACE – ÚSEK B	23
C.3.3. ZOV – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	23
D. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	23
D.1. STAVEBNÍ ČÁST	23
D.1.1. KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	23
D.1.2. OPĚRNÁ STĚNA	23
D.1.3. PŘELOŽKA IS A VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.....	23

Zkratky

DOSS	dotčené orgány státní správy
NV	národní vyhlášky
TZÚS	technický a zkušební ústav

Legenda

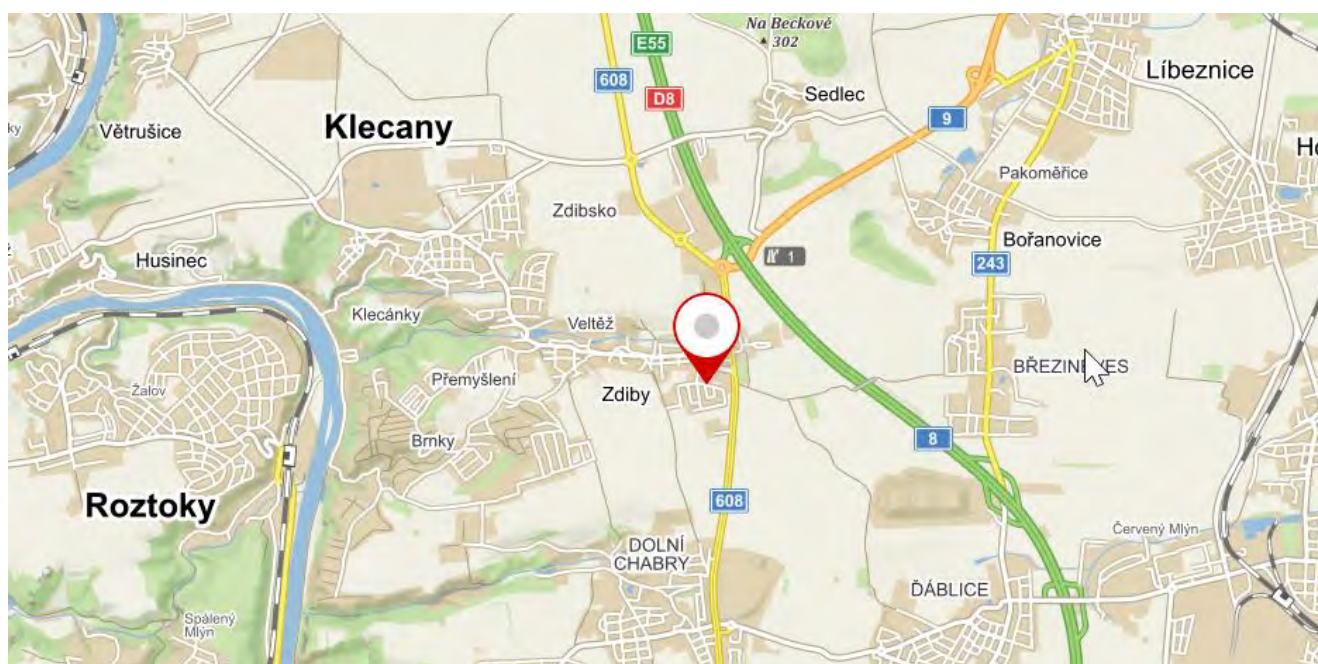
<input checked="" type="checkbox"/>	Platné údaje jsou zaškrtnuty např. provedení průzkumu... v území se nachází... je dotčeno... aj.
-------------------------------------	--

B. 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Obec Zdiby se nachází východním směrem od Roztok u Prahy, severně přímo od hlavního města.

Řešené území zahrnuje prostor silnice II/608 vedoucí z Prahy dále na Terezín (v dokumentaci značeno jako úsek B). Jedná se o směrově rozdělenou silnici se 4 jízdními pruhy. Silnice prochází obcí Zdiby a v řešeném úseku je pojmenována jako ulice Pražská. Maximální povolená rychlost je v území stanovena svislým dopravním značením 50 km/h. Na tuto ulici se připojuje ulice Průběžná silnice III/2424 (v dokumentaci značena jako úsek A), která prochází celou obcí a v obci Přemýšlení se mění její název na Československé armády. Ulice Průběžná plní v obci obslužně sběrnou funkci. Maximální povolená rychlost je 50 km/h.

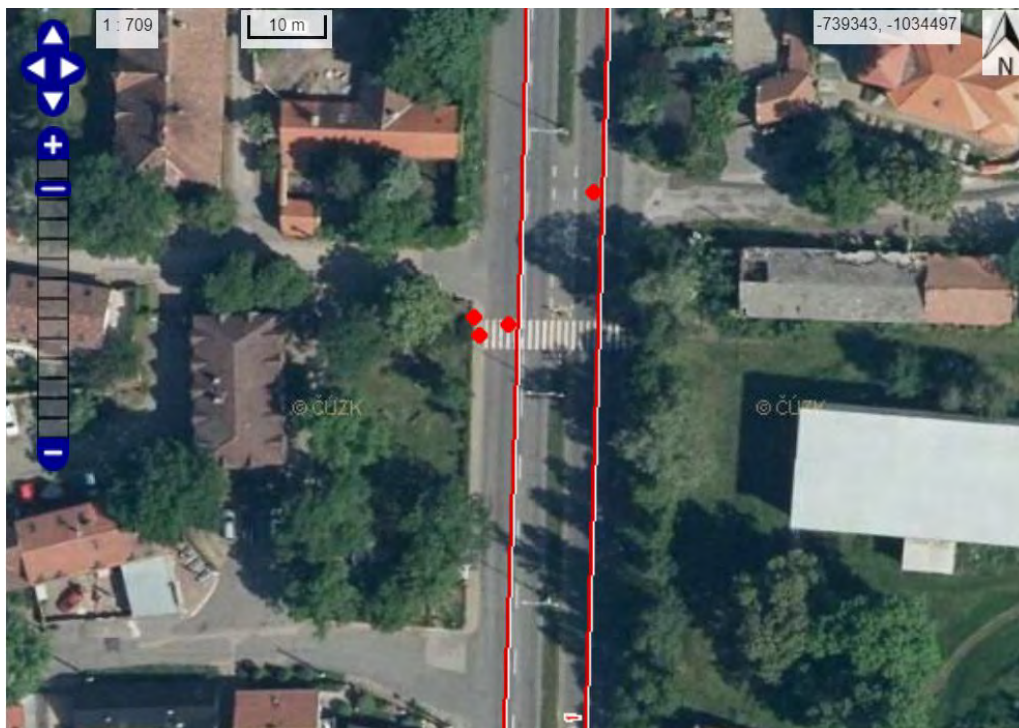


Úsek A

Ulice Průběžná se na Pražskou připojuje stykovou křižovatkou umožňující odbočení jak vpravo do Prahy tak vlevo na Mělník. Křižovatka je vzhledem k povaze a intenzitám poměrně vytížená. (informace od rezidentů a správců obce). V navazujícím projektu zavedení tramvaje na ulici Pražská je uvažováno o jejím zkapacitnění. Ulice Průběžná od ulice Pražská dále pokračuje do Zdíb, po pravé straně se nachází chodník v délce asi 50 m, který je přetínán vjezdy a nejsou na něm zřízeny bezbariérové úpravy. U přechodu je chodník ukončen a na druhé straně je možné dostat se k zastávce BUS. Zastávka je opět umístěna v jakýmsi polozálivu vzhledem k šířkovým možnostem. Výškově je posazena do úrovně komunikace a to na betonových palisádách, za kterými terén padá k vyšlapané pěšině. Po celé délce ulice vlevo (Pražská → Zdiby) je v zeleném pásu mezi zahradami a tělesem komunikace vyšlapaná cesta až k rybníku Syslovák. Po celé délce ulice se na pravé straně (Pražská → Zdiby) nachází ploty a zídky soukromých pozemků s vjezdy, které je třeba zachovat. Zhruba 200 m od křižovatky s Pražskou se Průběžná stáčí v pravostranném oblouku k rozlehlé křižovatkové ploše ulic Topolová, Příkrá, Prostřední a Spojovací. Tato plocha bude rovněž předmět rekonstrukce.

Úsek B

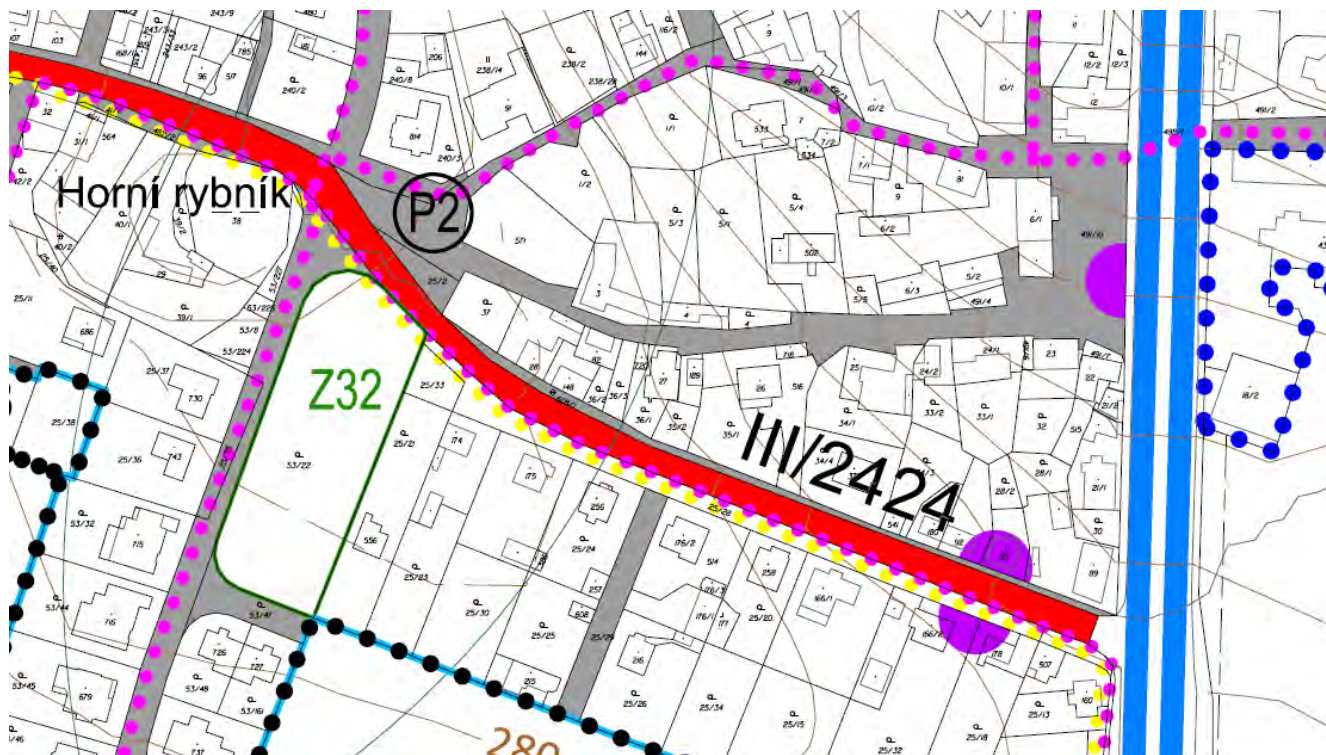
Úsek B začíná autobusovou zastávkou mezi ulicemi Příkrá a Prostřední na směrově rozdělené silnici (ulice Pražská) ve směru na Prahu. Podél komunikace vede chodník šířky minimálně 1,5 m. Bus nestaví v zálivu ale částečně v jízdním pruhu, čímž může omezit projíždějící dopravu. Nicméně tento stav funguje již dlouhou dobu a nejsou známy informace, že by zde docházelo k nebezpečným situacím. Za křižovatkou s ulicí Prostřední pokračuje chodník podél silnice, na které je umožněno rovněž podélné parkování, které však není vyznačeno správným typem vodorovného ani svislého dopravního značení. V křižovatce s ulicí Průběžná, před místním květinářstvím, dochází k zamezení průtoku srážkových vod podél obruby provizorním ostrůvkem z plastového mobilního dílce. Mezi obrubou a dílcem dochází k ucpání splaveninami a voda se pak valí přes chodník. U květinářství končí úsek B.



Obrázek - z portálu Policie ČR o záznamech nehodovosti u zastávky BUS

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navrhované řešení vyhovuje platnému územnímu plánu. V územním plánu je doporučena úprava křižovatky Topolová – Příkrá – Prostřední. Na tuto oblast navazuje oblast označená jako Z32 – zelená plocha dle územního plánu. V zelené ploše je povoleno budovat liniové stavby kromě komunikací pro vozidla. Chodníky jsou dovoleny.



Obrázek - Výřez územního plánu obce Zdiby

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Viz následující odstavec.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci stavby byl proveden inženýrskogeologický průzkum v prostoru místního rybníka Syslovák primárně kvůli založení opěrné stěny, která vytvoří prostor pro budoucí chodník podél silnice. Byly provedeny dvě vrtané sondy pomocí kterých bylo zjištěno, že základové poměry pro plánovanou lávku či opěrnou zeď lze považovat za složité vzhledem k nízké únosnosti zemin a jejich podmáčení. Možnosti založení jsou zmíněny v samostatné příloze, v zásadě se jedná o založení na štěrkovém polštáři či mikropilotech v hloubce 7 m.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

f) **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Záplavové území	<input type="checkbox"/>
Poddolované území	<input type="checkbox"/>

g) **vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stávající stav nemá vyloženě negativní vliv na své okolí. Neumožňuje však plnohodnotné využití uličního prostoru především pěší dopravou.

V ulici Pražská, před květinářstvím, je rovněž problém s odvodněním kvůli mobilnímu ostrůvku.

h) **požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V ulici Průběžná se u pozemku 36/1 nachází údajně nestabilní plot, který je částečně podpírán tujími. V případě zjištění o nestabilitě plotů při stavbě, je nutné na tuto skutečnost upozornit majitele pozemku, aby zjednal řádnou nápravu a neohrožoval ostatní účastníky provozu.

Stávající stav nevyžaduje další demolice či asanace a kácení z důvodu např. ohrožení zdraví osob.

Kácení, které je vynuceno stavbou je zmiňováno v dalších odstavcích.

i) **požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou je dotčena jediná parcela s ochranou ZPF – par. Číslo 37 – plocha záboru je 7,5 m².

Dle zákona č. 41/2015 Sb., který mění zákon č. 334/1992 Sb. není třeba žádat o vynětí v území

- zastavěném, pokud je plocha zpevněných povrchů do 25 m²

- zastavěném, pokud se jedná o stavbu pro bydlení nebo veřejně prospěšnou stavbu do plochy 0,5ha

Zasahuje do zemědělského půdního fondu (ZPF)	<input checked="" type="checkbox"/>
Zasahuje do pozemků k plnění funkce lesa (PUPFL)	<input type="checkbox"/>

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navržené řešení bylo v rámci zpracování projektové dokumentace průběžně konzultováno s DOSS a jejich požadavky jsou respektovány a zapracovány.

Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce a je nutné udržovat je po celou dobu stavby!

Ochranná a bezpečnostní pásma budou respektována s ohledem na stanoviska jednotlivých dotčených správců sítí. Sítě budou v případě potřeby uloženy do chráničky po dohodě s majetkovým správcem. Průběhy sítí uvedené ve výkresové části PD jsou přeneseny ze zpřesněných elektronických formátů v souřadnicovém systému S-JTSK a byly poskytnuty jednotlivými správci. Poklapy, mříže nebo zakrytí šachtic kanálů, šoupat, uzávěrů všech sítí nacházejících se v zájmovém prostoru budou výškově vyrovnány s novým krytem komunikací a řešených ploch. Podrobnější podmínky určí jednotliví správci sítí při vytyčování a předávání.

V dotčeném území se nachází tyto sítě.

Plynovod	<input checked="" type="checkbox"/>	Sdělovací síť optické	<input type="checkbox"/>
Vodovod	<input checked="" type="checkbox"/>	Sdělovací síť jiné	<input checked="" type="checkbox"/>
Trasa NN	<input checked="" type="checkbox"/>	Horkovod	<input type="checkbox"/>
Trasa VN	<input checked="" type="checkbox"/>	Kanalizace splašková	<input checked="" type="checkbox"/>
Trasa VO	<input checked="" type="checkbox"/>	Kanalizace dešťová	<input checked="" type="checkbox"/>

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Pražská – reorganizace dopravy a zavedení tramvaje

Plánovaná stavba rekonstrukce a výstavby chodníků se na ulici Pražská setkává se záměrem Prahy prodloužit tramvajovou trať a kompletně změnit uspořádání skladebných prvků komunikace. Studie proveditelnosti ve stávající fázi od společnosti DIPRO, počítá více méně se zachováním stávajících hran komunikace, nicméně dochází k zúžení průjezdného profilu pro automobilovou dopravu a to v důsledku vybudování tramvajového pásu uprostřed komunikace. Úprava zastávky, řešená v tomto projektu, nijak neodporuje plánovanému záměru budování trati.

Majetkoprávní vztahy a výstavba oplocení na začátku úseku A3-2

Nový chodník podél komunikace Průběžná, u křižovatky Průběžná-Topolová-Prostřední, zasahuje i na soukromý pozemek 25/2. Na základě domluvy mezi vlastníky a obcí bylo domluveno, že na hranici chodníku bude postaven zděný plot odklánějící hluk z dopravy mimo pozemek. Před počátkem stavby je nutné se dohodnout, zda bude zeď součástí výstavby nebo, zda bude realizována až následně samotnými majiteli pozemku.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí,

Katastrální území: Zdiby

Č.P.	Druh pozemku	Využití	Vlastník	Výměra (m2)	Věcné břemeno	Způsob ochrany
p.p.č. 482/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Zdiby, Průběžná 11, Veltěž, 25066 Zdiby	241 m2	podle listiny	X
p.p.č. 38	vodní plocha	vodní nádrž umělá	Bundová Markéta, Mlýny 51, 40745 Kytlice 13/96 Klusáčková Daniela, J. Kámena 1, 25066 Zdiby 13/144 Kopelentová Jana, Nemilkov 52, 34142 Velhartice 1/16 Krejcarová Věra Ing., Habrová 145, 25066 Zdiby 13/48 Nazárko Jiří, Plajnerova 848/4, Čakovice, 19600 Praha 9 13/96 Stejskal Martin, Lublaňská 1298/3, Vinohrady, 12000 Praha 2 26/144 Steyskalová Hana, Nemilkov 52, 34142 Velhartice 1/16 Šašková Ivana Ing., č. p. 1, 38473 Nicov	1069 m2	X	X
p.p.č. 482/1	ostatní plocha	silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	11418 m2	podle listiny	X
p.p.č. 240/11	ostatní plocha	ostatní komunikace	Březinová Marie, Kauckého 728, Švermov, 27309 Kladno 1/4 Tauscherová Erika, V háji 1250/27, Holešovice, 17000 Praha 7 1/2 Zátka Luděk Ing., Ke Hřišti 79, Veltěž, 25066 Zdiby	1970 m2	podle listiny, zřízení a provozování vedení	X
p.p.č. 491/10	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Zdiby, Průběžná 11, Veltěž, 25066 Zdiby	10465 m2	podle listiny, zřízení a provozování vedení	X
p.p.č. 53/227	ostatní plocha	zeleň	Klusáčková Daniela, J. Kámena 1, 25066 Zdiby 13/105 Kopelentová Jana, Nemilkov 52, 34142 Velhartice 9/105 Krejcarová Věra Ing., Habrová 145, 25066 Zdiby 39/105 Stejskal Martin, Lublaňská 1298/3, Vinohrady, 12000 Praha 2 26/105 Steyskalová Hana, Nemilkov 52, 34142 Velhartice 9/105 Šašková Ivana Ing., č. p. 1, 38473 Nicov	144 m2	X	X

ZDIBY, PĚŠÍ PROPOJENÍ ULIC PRAŽSKÁ X PRŮBĚŽNÁ

p.p.č. 53/33	ostatní plocha	ostatní komunikace	Klusáčková Daniela, J. Kámena 1, 25066 Zdiby 13/105 Kopelentová Jana, Nemilkov 52, 34142 Velhartice 9/105 Krejcarová Věra Ing., Habrová 145, 25066 Zdiby 39/105 Stejskal Martin, Lublaňská 1298/3, Vinohrady, 12000 Praha 2 26/105 Steyskalová Hana, Nemilkov 52, 34142 Velhartice 9/105 Šašková Ivana Ing., č. p. 1, 38473 Nicov	15600 m2	podle listiny, chůze a jízdy, oprav a údržby, vedení	X
p.p.č. 25/2	ostatní plocha	zeleň	Švéda Pavel, Na Úvoze 523, 67963 Velké Opatovice Švédová Barbora, Průběžná 9, 25066 Zdiby	218 m2	podle listiny	
p.p.č. 37	zahrada		Švéda Pavel, Na Úvoze 523, 67963 Velké Opatovice Švédová Barbora, Průběžná 9, 25066 Zdiby	379 m2	zástavní právo smluvní	ZPF 20212
p.p.č. 53/22	zahrada		Klusáčková Daniela, J. Kámena 1, 25066 Zdiby 13/105 Kopelentová Jana, Nemilkov 52, 34142 Velhartice 9/105 Krejcarová Věra Ing., Habrová 145, 25066 Zdiby 39/105 Stejskal Martin, Lublaňská 1298/3, Vinohrady, 12000 Praha 2 26/105 Steyskalová Hana, Nemilkov 52, 34142 Velhartice 9/105 Šašková Ivana Ing., č. p. 1, 38473 Nicov	4011		ZPF 4011
p.p.č. 25/33	ostatní plocha	zeleň	Bundová Markéta, Mlýny 51, 40745 Kytlice 13/48 Klusáčková Daniela, J. Kámena 1, 25066 Zdiby 13/144 Kopelentová Jana, Nemilkov 52, 34142 Velhartice 1/16 Krejcarová Věra Ing., Habrová 145, 25066 Zdiby 13/48 Stejskal Martin, Lublaňská 1298/3, Vinohrady, 12000 Praha 2 26/144 Steyskalová Hana, Nemilkov 52, 34142 Velhartice 1/16 Šašková Ivana Ing., č. p. 1, 38473 Nicov	250 m2	X	X

p.p.č. 25/28	ostatní plocha	ostatní komunikace	Klusáčková Daniela, J. Kámena 1, 25066 Zdiby 13/144 Kopelentová Jana, Nemilkov 52, 34142 Velhartice 1/16 Krejcarová Věra Ing., Habrová 145, 25066 Zdiby 13/48 Obec Zdiby, Průběžná 11, Veltěž, 25066 Zdiby 13/48 Stejskal Martin, Lublaňská 1298/3, Vinohrady, 12000 Praha 2 26/144 Steyskalová Hana, Nemilkov 52, 34142 Velhartice 1/16 Šašková Ivana Ing., č. p. 1, 38473 Nicov	1289 m2	X	X
p.p.č. 508/1	ostatní plocha	jiná plocha	Obec Zdiby, Průběžná 11, Veltěž, 25066 Zdiby	546 m2	X	X
st.p.č. 161	zastavěná plocha a nádvoří		Hruška Martin, Průběžná 42, 25066 Zdiby	249 m2	užívání	X
p.p.č. 589	ostatní plocha	jiná plocha	Doubravová Mária, Pražská 34, 25066 Zdiby	85 m2	užívání	X
p.p.č. 488/1	ostatní plocha	silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	60284 m2	podle listiny, zřizování a provozování vedení	X

n) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Viz předchozí.

o) **požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

B. 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2. 1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby;

Změna stávající stavby

b) Účel užívání stavby

Stavba bude využívána stejně jako doposud a tedy jako komunikace v intravilánu s dopravně obslužnou funkcí. Stavba bude doplněna o nové pěší trasy a bezbariérové prvky.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení či výjimky z technických požadavků.

Upozorňujeme na potřebu snížení obruby v delším úseku než dovoluje ČSN 73 6110 dle odstavce 10.1.2.12 a to před pozemkem st. 92 – stávající vjezdy jsou příliš blízko sebe a není možné dodržet požadavek na max. délku 6 m snížené obruby.

**Správní orgán nemá k danému upozornění žádné připomínky.
Bez připomínek.**

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Navržená dokumentace respektuje požadavky příslušných správních úřadů. Tyto požadavky jsou a budou respektovány při projekční přípravě stavby stejně jako při její realizaci.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost zachována

50 km/h

ÚSEK A1	bude provedena výstavba nové pěší stezky na opěrné stěně od rybníku Syslovák až ke křižovatce
ÚSEK A2	vyšlapaná pěšina od křižovatky bude nahrazena chodníkem a dojde k rekonstrukci vjezdů a zastávky BUS
ÚSEK A3	celá severní strana ulice Průběžná od parcely 240/3 až ke křižovatce s Pražskou bude doplněna rovněž o pěší trasu, dojde k rekonstrukci chodníků, rozšíření vozovky
ÚSEK B	Rozšíření a předláždění chodníků včetně bezbariérové zastávky BUS až k ulici Průběžná

g) U **změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu**

Viz odstavec B.1.a)

h) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

i) **základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.**

Dešťová voda bude odvedena do uličních vpustí nebo do zeleně stejně jako doposud. Dojde k zatrubnění příkopu v ulici Průběžná.

j) **základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládané trvání stavby bude přibližně 25 týdnů.

Bude upřesněno zhotovitelem stavby.

k) **základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Stavba nevyžaduje předčasné užívání nebo zkušební provoz.

Stavbu po jejím dokončení převezme do svého užívání, správy a údržby obec.

l) **orientační náklady stavby**

Kč Bude upřesněno rozpočtem.

B. 2. 2. **CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Stavbou se nijak zásadně nemění urbanistické využití území. Je kladen důraz na jeho maximální zachování a na zlepšení stávajícího stavu např. zlepšením návaznosti pěších tras či zklidněním dopravy.

Materiály použité při stavbě jsou klasické silniční materiály jako je asfalt použitý na vozovce, betonová či kamenná dlažba na chodnících a zklidněných a parkovacích plochách.

B. 2. 3. **CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

a) **Popis celkové koncepce technického řešení**

Stavba se zaměřuje na vybudování chodníkových ploch a autobusových zastávek v bezbariérovém provedení a tak, aby splňovaly veškeré normové požadavky. Chodníkové trasy jsou prodlužovány tak, aby logicky navazovaly na potřebné cíle, chodníky jsou rozšiřovány a dlážděny, aby splňovaly požadavky norem. Klade se důraz na správné výškové umístění, tak aby byla zachována přístupnost objektů - vjezdů.

U rybníka Syslovák je budována nová opěrná stěna, která umožní dovedení pěších podél komunikace pohodlně až do dalších obytných částí. V ulici průběžná bude rekonstruována stávající zastávka bus.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

- c) **celková spotřeba vody**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba ve své finální podobě neprodukuje žádné odpady.

- e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiál bezbariérových úprav bude použit v souladu s NV č. 163/2002 Sb. a s ním spojenými TN TZÚS.

- a) **Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**

Řešení chodníků je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. §4 odstavec 1 a 5 a přílohou č. 1, zejména články 1.1.1 a 1.1.2. a přílohy č.2 články 1.0.2, 1.1.1-1.1.3 a 2.0-2.1.

Šířka chodníku je navržena minimálně 1,5 m s příčným sklonem maximálně 2 %. Výškové rozdíly nejsou na komunikaci pro chodce vyšší než 20 mm a v případě, že podélný sklon přesahuje 8,33 % je na to v dokumentaci upozorněno a žádáno o výjimku.

- b) **Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.**

Řešení chodníků je v souladu s vyhl.398/2009 Sb. přílohou č.1 články 1.2.1-1.2.4 a 1.2.10 a přílohy č.2 čl.1.1.4 - 1.1.5 , 2.2.1 - 2.2.3 a 3.2.2.

Přirozená vodící linie je tvořena podezdívkou oplocení, průčelím domu, silničním zábradlím se zarážkou a sadovým obrubníkem s výškou 60 mm. Varovný pás označuje místo, které je pro osoby se zrakovým postižením nebezpečné a hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě obrubníku sníženého na méně než 80 mm. Varovný pás je zřízen v šířce 400 mm. Signální pás označuje přístup k přechodu pro chodce a nástupu do vozidel veřejné dopravy na autobusové zastávce. Signální pás má šířku 800 mm a délku nejméně 1,50 m a je veden ve směru navazující chůze.

Barevné provedení kontrastní dlažby:

Do povrchů ze světlé, např. betonové, dlažby	černá dlažba , není třeba používat dlažbu červenou
Do povrchů z tmavé kamenné dlažby	bílá dlažba imitace kamene nebo lze využít kontrastu hladké dlažby 0,25 m s dlažbou chodníku, která může být použita i na varovném pásu

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při užívání stavby je třeba dbát především zásadám bezpečného pohybu ve vozovce a opatrnosti při řízení. Stavba je navržena tak, aby vyhovovala platným zákonům a normám, aby její uživatelé byli co nejvíce chráněni.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

SO101

Stavební objekt chodníků, je rozdělen na 4 úseky.

Úsek A1

Chodníky na opěrné stěně mezi stávající vozovkou a rybníkem Syslovák. Je zajištěn výškový odstup od pojížděné části. Chodník prodlužuje stávající trasu z obce dále k ulici Topolová a následně přes přechod na úsek A2.

Úsek A2

Dlouhý úsek od upravované křižovatky Průběžná x Topolová až k zastávce v křižovatce s ulicí Pražská. Primárně vede po vyšlapané pěšině, částečně podél vozovky. Chodník je šířky 1,5 m a protíná vjezdy na soukromé pozemky. Z tohoto chodníku je umožněn přístup k zastávce BUS.

Úsek A3

Severní část upravované křižovatky ulice Průběžná x Topolová x Příčná a následně celá severní část ulice Průběžná až ke křižovatce s ulicí Pražská. Chodník je šířka od 1,5 m do 2,2 m. Částečně s betonovými palisádami po levé straně pro ochranu stávajících základů plotu. Přes chodník vede několik vjezdů na soukromé pozemky.

Úsek B

Úsek B se nachází v ulici Pražská od zastávky BUS za ulicí Prostřední. Chodník je rozšířen pro zajištění pohodlné šířky nástupiště. Následně protíná křižovatku dvěma přechody a ostrůvkem. Poslední část bude pouze předlážděna – resp. Asfalt bude nahrazen dlažbou a ve vjezdech dojde k přerovnání obrub a zesílení konstrukce.

SO201

Opěrná zeď je navržena jako úhlová, z monolitického železového betonu C30/37 XA1/XC4/XF3. Výškově a směrově sleduje upravenou komunikaci III/2424. Opěrná zeď bude rozdělena na jednotlivé dilatační celky. Délka dilatačního celku je 8,0m. Dřík opěrné zdi má tloušťku 400 mm. Základ opěrné zdi o tloušťce 500 mm bude podepřen vrtanými mikro-pilotami 89/10 mm, které budou vetknuty do skalního podloží R6/R5. Opěrná zeď bude osazena monolitickou římsou, na které bude osazeno zábradlí městského typu se svislou výplní.

SO400

Tento objekt zahrnuje přeložku kabelu VN v jižní části křižovatky Průběžná x Topolová a světelný návrh veřejného osvětlení v místě přechodů a na dalších požadovaných místech.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

V rámci úprav je zajištěn průjezd vozidel požární ochrany, a to minimálně šířkou 3,5 m mezi pevnými překážkami. Nejsou navrhovány jednosměrné slepé komunikace bez možnosti otáčení s délkou větší jak 50 m.

Průjezd stavbou byl ověřen vlečnými křivkami pro průjezd vozidel HZS a IZS. Stavba svým charakterem nevyžaduje řešit speciální protipožární zabezpečení.

Přístupy k objektům, hydranty a odbočky jsou projektově respektovány a v případě dotčení jsou polohově a výškově upraveny tak, aby byly přístupné.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY, PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Ve finální podobě stavby není třeba vyhovět speciálním požadavkům. Stavbou se prostředí nijak nemění.

B.2.11. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI VNĚJŠÍMI ÚČINKY

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

b) ochrana před bludnými proudy

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

d) ochrana před hlukem

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Poloha stávajících odvodňovacích prvků je zachována stejně jako připojení stávajících vpustí. Nové vpusti jsou připojeny do stávající kanalizace. Veřejné osvětlení je zapojeno na stávající rozvody VO.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Odvodnění, kapacity a délky jsou řešeny na konci souhrnné technické zprávy. Kapacity a délky přeložky a veřejného osvětlení jsou řešeny samostatnou přílohou.

B. 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Tato problematika je podrobně řešena v odstavci technického řešení B.2.4. a eventuálně popsána na výkrese dopravního řešení stavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Podrobně popsáno na výkrese dopravního řešení stavby v grafické části dokumentace.

c) doprava v klidu

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

d) pěší a cyklistické stezky

Podrobně popsáno na výkrese dopravního řešení stavby v grafické části dokumentace.

B. 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Stavební práce si vyžádají především bourání a frézování stávajících konstrukcí popřípadě zásyp ploch určených pro zeleň zeminou. Při úpravě pláně je nezbytně nutné dosáhnout její zhutnění na 100 % PS a únosnosti minimálně $E_{def,2}$ 45 MPa na vozovkách, v případě nesplnění tohoto požadavku je nutná konzultace s projektantem a rozhodnutí o dalším postupu. Po provedení odkopávek na úroveň zemní pláně dojde k zjištění jejího zhutnění a únosnosti a stanovení míst, kde bude nutné provést sanaci. Prohlídku provede zhotovitel a stavební dozor investora.

Případná sanace bude provedena v takové hloubce, aby zajistila požadované předepsané deformační moduly po celou dobu životnosti stavby. Dojde k odtěžení neúnosné a převlhčené zeminy a jejímu odvozu na skládku. V místě parapláně bude umístěn náhradní vhodný nenamrzavý materiál, který stanoví zhotovitel po dohodě s investorem. Zemina musí být do násypu a aktivní zóny ukládána a hutněna po vrstvách. Nakonec bude zemní pláň urovňována do projektovaných výšek a bude zkontrolována její únosnost a zhutnění.

Část zeminy může být zpětně využita pro dosypání v místě násypů, pokud splňuje požadavky ČSN 73 6133. Přebytková a nevhodná zemina bude odvezena na místo dle určení investora. Část ornice bude zpětně využita ke svahování a úpravám okolního terénu za obrubníky se zatravněním.

Vybourané asfaltové směsi budou odvezeny do recyklačního centra, stejně tak bude naloženo i s betonovou sutí.

Vybourané podkladní vrstvy ze štěrku a štěrkopísku budou odvezeny na skládku, případně je lze využít při úpravě zemní pláně a aktivní zóny. Je však nutné prokázat jejich vhodnost.

V místě inženýrských sítí je třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění zemních prací a dodržovat stanovené odstupné vzdálenosti.

Pro správnou konstrukci násypového tělesa i zajištění funkčnosti a únosnosti podloží vozovky je nutné postupovat dle normy ČSN 73 6133, která stanovuje přesné požadavky na zeminy pro podloží násypu či samotné násypové souvrství a vlastnosti zemin v aktivní zóně.

b) **použité vegetační prvky**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

c) **biotechnická opatření**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

B. 6. POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) **vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nemá negativní vliv na své okolí.

b) **vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Pokud není výslovně předepsáno kácení zeleně či odstraňování keřů, je nutné v jejich blízkosti provést taková opatření, která zajistí, že nebudou poškozeny kořenové systémy rostlin. Možností je provádět šetrný ruční výkop, ochránit kořeny speciálními fóliemi či jiná opatření.

c) **vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

d) **způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

B. 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

a) **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

Stavba svým návrhem umožňuje působení složek IZS, tak jak jsou definovány v zákoně č. 239/2000 Sb. Návrh respektuje potřeby průjezdu vozidel IZS a žádným způsobem neznemožňuje včasné varování či ochranu obyvatel při mimořádných událostech.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Projektová dokumentace toto neřeší. Navržené řešení se nijak nevymyká běžným poměrům na stavbách. Zajištění potřebných hmot tudíž provede zhotovitel stavby dle potřeby a v souladu s platnými předpisy.

b) **odvodnění staveniště**

Odvodnění bude zajištěno podélnými a příčnými spády v obdobném rozsahu jako navržené řešení stavby. Stavbou není zasaženo do odtokových poměrů.

c) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavební práce budou prováděny tak, aby doprava vedená dotčenými ulicemi, přístup a obslužnost stávajících budov zůstala po dobu stavebních prací zachována. Přes výkopy bude umístěn přejezd, překopy chodníků a pěších tras budou opatřeny lávkami a dopravní omezení bude řešeno přechodným dopravním značením. Okraje výkopů musí být předepsaným způsobem zajištěny, označeny a za snížené viditelnosti osvětleny.

Stávající venkovní hydranty a uzávěry energií musí zůstat během výstavby přístupné. Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací (zemina, bet. směs). U výjezdu ze staveniště bude proto situována oklepová plocha a plocha pro mechanické dočištění vozidel. Případné znečištění veřejných komunikací bude průběžně odstraňováno.

d) **vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

V době provádění prací, které mohou mít vliv na znečištění komunikací v okolí staveniště, bude zajištěno průběžné čištění ulic mycími vozy. Průběžně bude prováděna kontrola a čištění kanalizačních vpustí pro zajištění odtoku povrchových vod.

e) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně. Zachované stávající stromy v prostoru staveniště budou v průběhu stavby respektovány a vhodným způsobem ochráněny před poškozením dle ČSN 83 906 – Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

V rámci stavby bude třeba demolovat stávající palisádu z betonových prvků u zastávky „Zdiby“ ve směru na Prahu. Palisáda bude následně obnovena, pokud je to možné mohou být použity původní betonové prvky.

Dojde k přesunutí přístřešků na autobusových zastávkách nebo jejich nahrazení.

Budou demolovány rozlehlé asfaltové plochy v křižovatce Topolová x Průběžná x ...

V rámci přeložek může dojít k demolici betonových stožárů a jejich přesunu.

V rámci výstavby může dojít ke kácení či odstranění keřů.

f) **maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných

ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude využit pouze v nezbytném rozsahu na omezenou dobu. Po ukončení jejich užívání budou uvedeny do požadovaného stavu. Zařízení staveniště bude umístěno převážně na pozemcích náležících stavbě, jiné pozemky by neměly být dotčeny. V případě nutnosti je nutné jiných pozemků dojednat s jejich vlastníky v předstihu.

g) **požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Viz odstavec B.2.4.

h) **maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S nově vzniklými odpady bude nakládáno podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění a podle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu zajistí přednostní využití odpadu před jeho uložením na skládku a předá odpad pouze fyzickým či právnickým osobám, které jsou oprávněny s ním nakládat.

Ukládání odpadu musí být prováděno na skládkách odpovídající kategorie. Odpad nesmí být svévolně ukládán zhotovitelem na místech, která k tomu nejsou určena smluvním vztahem s investorem. Celkové množství odpadu bude zhotovitelem prokázáno fakturami, vážními lístky či jinými dokumenty. Bez těchto dokumentů nemůže být vznesen nárok na proplacení nákladů.

Součástí dokumentace je i zatřídění odpadu podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů jako součásti „Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech“, kterou se vyhláší „Katalog odpadů“. K nalezení v dokladové části.

i) **bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Přesuny hmot výkopů a násypů budou prováděny v maximální míře v rámci staveniště. Přebytečná zemina bude odvezena na místo dle určení investora, živičné hmoty do recyklačního centra.

j) **ochrana životního prostředí při výstavbě**

Staveniště musí zhotovitel zařídit, usprádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování chodníků a komunikací, ovzduší a vod. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

k) **zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Veškeré práce na stavbě budou prováděny tak, aby bylo vyhověno platným zákonům a dalším předpisům o ochraně zdraví především zákonu 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Stroje mohou být obsluhovány jen osobami oprávněnými k jejich užívání dle nařízení 378/2001 Sb. O bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků zhotovitele na pracoviště, způsob označení a zabezpečení pracoviště bude stanoveno ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem.

Pracovníci se musí chránit příslušnými ochrannými prostředky při provádění prací i v případě pohybu po staveništi. Zvláštní pozor je nutné dbát v prostoru ochranných pásem inženýrských sítí či jiných technologií. Povinností stavebníka či mistra je poučení pracovníků o nebezpečích na staveništi i jak se proti nim chránit.

Povinností pracovníků je řídit se těmito pokyny. Podmínky ochrany zdraví při práci stanovuje nařízení vlády 361/2007 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz odstavec B.2.4.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrské opatření bude zajištěno zhotovitelem stavby, předáno příslušnému správnímu orgánu a schváleno v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při realizaci stavby je nutné dbát na co nejmenší omezení provozu. Při zásahu do komunikací je nutné postupovat dle schémat v TP66 a zajistit plynulost dopravy. Toto je povinností zhotovitele stavby a případná omezení oznámí v dostatečném předstihu příslušnému úřadu.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

O vhodném umístění zařízení staveniště bude rozhodnuto po vybrání zhotovitele stavby. Jako potenciální místo pro umístění se jeví zelená plocha na parcele 53/22 – zelená plocha Z32.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba je dělena na úseky, které lze při výstavbě dodržet, není to však nutností. Investor se s zhotovitelem domluví na provádění prací v příslušných lokalitách a to s ohledem na ekonomickou a bezpečnostní stránku.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění stavby

V rámci projektové přípravy jsou označeny uliční vpusti, které je třeba zkontrolovat či rekonstruovat a zachovat tak jejich polohu.

Dokumentace počítá i s návrhem nových vpustí a jejich připojením na stávající kanalizační řad. Přípojky budou provedeny z PVC KG trub kruhové tuhosti SN10 průměr DN160.

Rozšíření komunikace si vyžádá zatrubnění příkopu, které je navrženo potrubím PVC KG DN200 SN8. Pokud nebude zajištěno dostatečné krytí potrubí pod pojížděnými plochami, je nutné potrubí obetonovat tloušťkou betonu min. 20 cm. Popřípadě použít železobetonových trub.

Celá stavba bude odvodněna do stávající dešťové kanalizace. Rozšířením vozovky a výstavbou chodníků dochází k navýšení odvodňovaných ploch, a to konkrétně v úseku A, úsek B není nijak negativně dotčen z hlediska změny odvodnění. Navrhované plochy jsou odvodněny do stávajícího potrubí dešťové kanalizace v obci. Toto potrubí nevystupuje do rybníka Syslovák, přičemž nejbližší přípojka uliční vpusti bude napojena na potrubí za výtokem z požeráku rybníka.

Povrchové vody tedy do rybníka svedeny nejsou

Do systému odvodnění nebudou nově odváděny navíc vody z jednotlivých přilehlých nemovitostí, stávající stav je maximálně zachován. Nové svody z nemovitostí nejsou do kanalizace napojovány.

ÚSEK B

Stávající asfaltové plochy jsou nahrazovány plochami dlážděnými, které mají menší koeficient odtoku. Do kanalizace by dle výpočtu mělo jít stejné nebo menší množství srážkových vod. Odvodňovaná plocha není zvětšována.

ÚSEK A

Budováním chodníků a drobným rozšířením vozovky dochází k rozšiřování zpevněných ploch, které je do určité míry kompenzováno zúžením křižovatky Průběžná x Příčná x Topolová a nahrazením asfaltu zelení. Následující tabulka shrnuje výpočet odtoku z území. Tabulka udává nárůst oproti stávajícímu stavu.

Výpočet množství dešťových (srážkových) odpadních vod Q_r

Vypočítá množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod podle lokality, periodicity deště, typu a velikosti povrchu, součinitele (koeficientu) odtoku.

Praha 0.5 1.0

Intenzita deště

Povrch	Součinitel odtoku C [-]	Plocha A [m ²]	$Q_{r,i}$ [l/s]
Střechy	1.0 <input style="color: red;" type="text" value="???"/>	<input type="text" value="0"/>	0
Asfaltové a betonové plochy	0.9 <input style="color: red;" type="text" value="???"/>	<input type="text" value="-26"/>	-0.38
Obyčejné dlažby	0.7 <input style="color: red;" type="text" value="???"/>	<input type="text" value="257"/>	2.95
Šterkové plochy	0.5 <input style="color: red;" type="text" value="???"/>	<input type="text" value="0"/>	0
Propustné plochy	0.3 <input style="color: red;" type="text" value="???"/>	<input type="text" value="0"/>	0
Plochy kryté vegetací v případě možnosti odtoku do kanalizace	0.05 <input style="color: red;" type="text" value="???"/>	<input type="text" value="0"/>	0

Množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod $Q_r = 2.6$ l/s

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1. SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

C.2. KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

C.3. KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY

C.3.1. KOORDINAČNÍ SITUACE - ÚSEK A

C.3.2. KOORDINAČNÍ SITUACE - ÚSEK B

C.3.3. ZOV - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

D. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

D.1. STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1. KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

D.1.2. OPĚRNÁ STĚNA

D.1.3. PŘELOŽKA IS A VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ