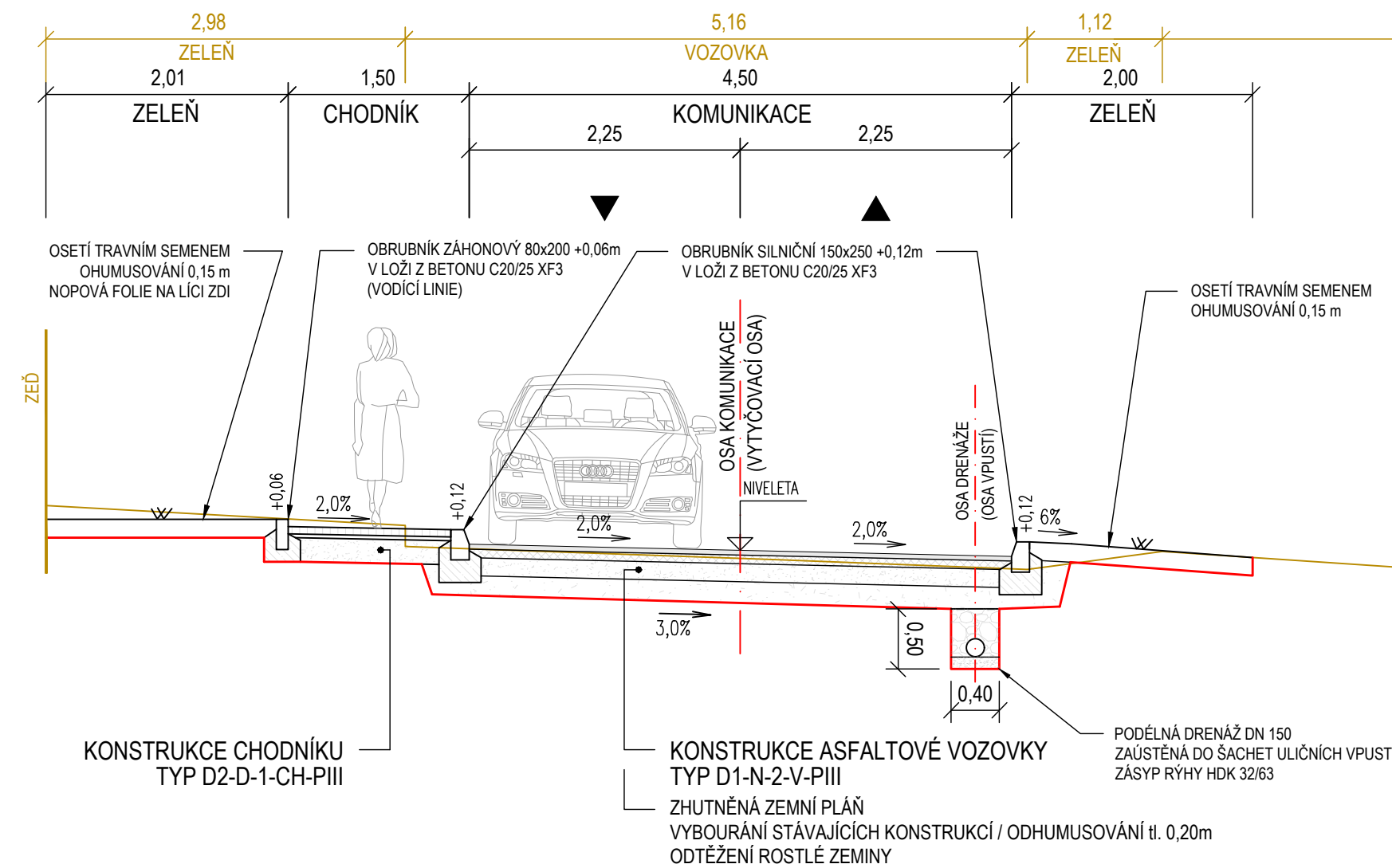


VPR 01 - km 0,01946

Chodník šířky 1,50m + komunikace šířky 4,50m



KONSTRUKCE ASFALTOVÉ VOZOVKY (KOMUNIKACE)
TYP D1-N-2-V-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-EP	0,25 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	↓100 MPa ČSN EN 13108-8
Infiltrační postřik	PI-E	0,60 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA	150 mm	↓ 70 MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 32/63	ŠDB	150 mm	↓ 45 MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		410 mm	

KONSTRUKCE CHODNÍKU Z DLAŽBY
TYP D2-D-1-CH-PIII

Dlažba betonová	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva DK 4/8	L	30 mm	↓ 50 MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 8/32	ŠDA	200 mm	↓ 30 MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		290 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY Z DLAŽBY (PARKOVACÍ STÁNÍ, VJEZDY)
TYP D2-D-1-V-PIII

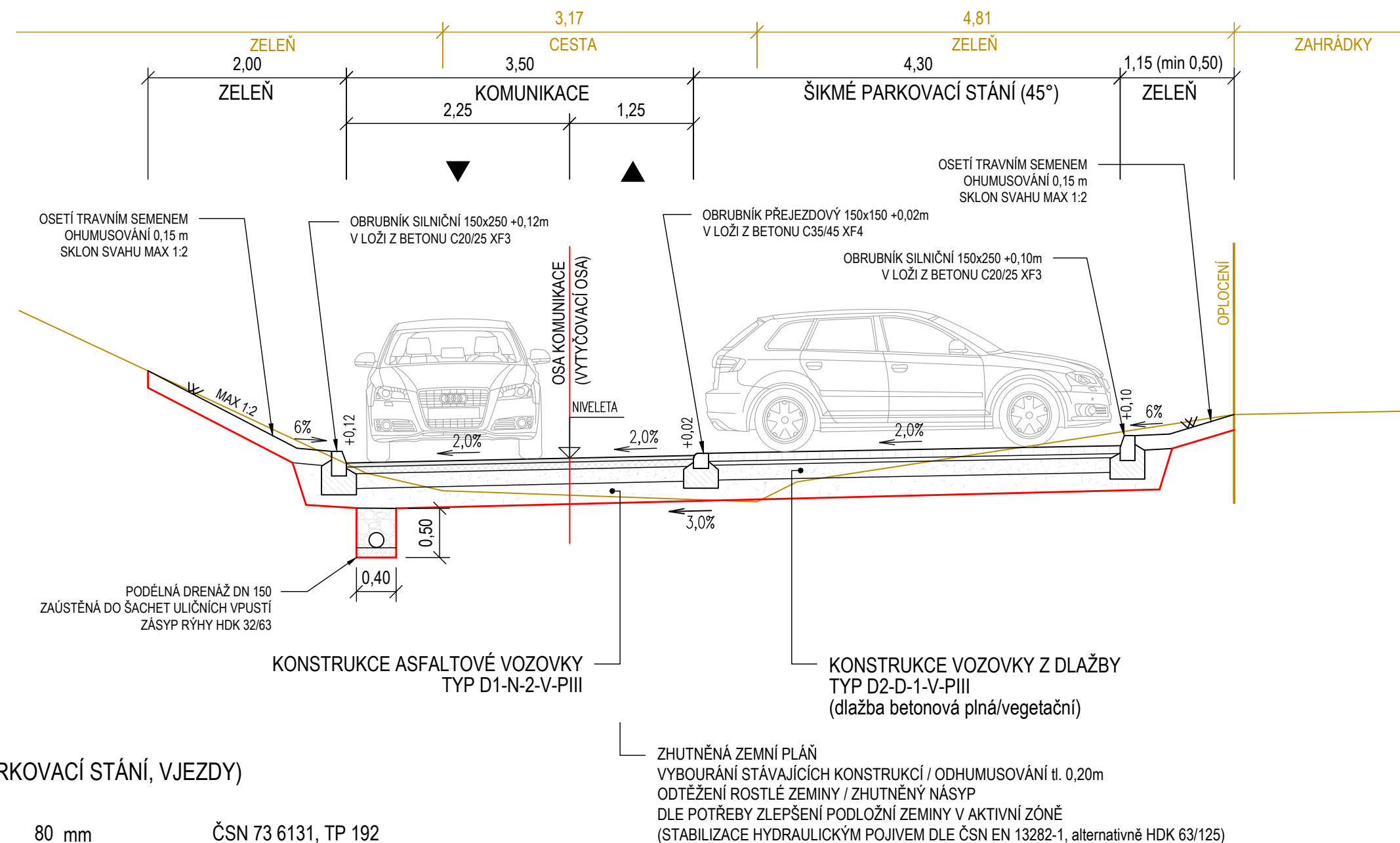
Dlažba betonová	DL I	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Ložná vrstva, drcené kam. 4/8	L	40 mm	↓100 MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 8/32	ŠDA	150 mm	↓ 70 MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 32/63	ŠDB	200 mm	↓ 45 MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		470 mm	

KONSTRUKCE NEZPEVNĚNÉ VOZOVKY
(ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH SJEZDŮ)

Drcené kamenivo 0/4	DK	40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Drcené kamenivo 4/8	DK	40 mm	↓ 90 MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA	120 mm	↓ 60 MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 32/63	ŠDB	150 mm	↓ 45 MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		300 mm	

VPR 13 - km 0,22018

Komunikace, lokální zúžení na šířku 3,50m + šikmé parkovací stání



KONSTRUKCE ASFALTOVÉ VOZOVKY
TYP D1-N-2-V-PIII

PODÉLNÁ DRENAŽ DN 150
ZAÚSTĚNÁ DO ŠACHET ULIČNÍCH VPUSTÍ
ZÁSYP RÝHY HDK 32/63

KONSTRUKCE VOZOVKY Z DLAŽBY
TYP D2-D-1-V-PIII
(dlažba betonová plná/vegetační)

ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ / ODHUMUSOVÁNÍ tl. 0,20m
ODTĚŽENÍ ROSTLÉ ZEMINY / ZHUTNĚNÝ NÁSYP
DLE POTŘEBY ZLEPŠENÍ PODLOŽNÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ
(STABILIZACE HYDRAULICKÝM POJIVEM DLE ČSN EN 13282-1, alternativně HDK 63/125)

POZNÁMKY:

- Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce a je nutné udržovat jej po celou dobu stavby !!
- pokud nebude na pláni nebo na stávající podkladní vrstvě dosažena předepsaná hodnota modulu přetvárnosti min. Edef,2, bude o zlepšení vlastností podloží rozhodnuto na stavbě za účasti geologa a projektanta
- stávající vstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, šachty, ...) budou ve všech případech výškově dorovnané do úrovně nového povrchu.
- na styku vozovky a zeleně bude osazen silniční obrubník 150/250 s výškou nášlapu +0,12m nad úrovní vozovky (0,10m nad úrovní parkovacích stání), lože obrub bude provedeno z betonu C20/25 XF3, není-li uvedeno jinak
- na styku vozovky s vjezdy na přilehlé pozemky bude osazen silniční přejezdový obrubník 150/150 s výškou +0,05m nad úrovní vozovky v loži z betonu C35/45 XF4, není-li uvedeno jinak
- na hranici vjezdů budou stávající konstrukční vrstvy napojeny na stávající konstrukce, případně ukončeny zapuštěným obrubníkem 100/250
- prostor za obrubníkem bude ohumšován, zhutněn, oset travním semenem a vyrovnán do výšky okolního terénu.

PROJEKTANT		INVESTOR / STAVEBNÍK	obec Zdíby Průběžná 11 25066 Zdíby IČ: 00241032		HIP	Ing. Petr Fojt		
			MÍSTO	Obec Zdíby, poz. parc. číslo 161, k.ú. Přemyšlení (792403)	KONTROLOVAL	Ing. Petr Fojt		
VYPRACOVAL	Ing. Pavel Barnat							
STUPEŇ PD	DUR+DSP							
ČÍSLO ZAKÁZKY	20080							
VÝKRES	AKCE	MÍSTO	Zdíby, rekonstrukce komunikace U Rybníka	ROZMĚR	840 x 297 mm	PRŮLOHA	D.1.1.4.	ČÍSLO PÁŘE